

IL DUELLO FRA POUJADE E IL FISCO

Fra otto giorni in Francia
serrata di tutti i negozi

E' cominciata così la seconda fase del boicottaggio promosso contro il Governo - Il «tradimento» dei deputati

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Parigi, 19

«Se il Governo ha tenuto duro all'ondata del boicottaggio che ieri e questa notte si è abbattuta sul Parlamento e perché il Presidente Faure e il Ministro delle Finanze Pompidou hanno saputo mettere la Assemblée davanti alle proprie responsabilità politiche? E' questo il commento pressoché unanime della stampa parigina su questa giornata capitale del Parlamento francese che senza l'energico intervento di Edgar Faure che non ha esitato a porre implicitamente la questione di fiducia se le mozioni pregiudiziali non fossero state ritirate, si sarebbe chiusa con la perdita del Gablino Faure.

Qualunque siano le rivendicazioni dei piccoli commercianti e degli artigiani che il movimento Poujade ha sollevato, il comportamento di un certo numero di deputati e la atmosfera del dibattito fino all'intervento del Presidente e del Ministro delle Finanze costituisce, osserva «Le Monde», un sintomo della decomposizione dello Stato. Non è la prima volta che il giornale che un'organizzazione per ottenere soddisfazione, pressione su certi deputati, ma non si era mai visto costoro cedere così facilmente senza considerare la situazione di altre categorie di contribuenti, né gli altri doveri del Governo.

I deputati, coloro che avevano preso contatto con Poujade e si erano impegnati con costui a sostenere le sue rivendicazioni (Poujade aveva loro promesso tutto il suo appoggio nelle prossime elezioni cantonali) in un dibattito pubblico si sono trovati in una situazione corrompita: dovevano sfidare le tre degli 80 mila aderenti al movimento Poujade, oppure far massa attorno al Governo e sconfiggere il ribelle? La scelta è stata dura.

Poujade coi suoi uomini si era accampato sulle tribune, seguiva minuto per minuto il dibattito, rappresentava per i trecento deputati che gli avevano promesso l'appoggio una minaccia seria. Solo quando il Governo ha dissociato la discussione sulla legge delle Finanze da quella sui poteri speciali essi hanno ritrovato quel minimo di serenità da permettere a Faure di uscire indenne dalla battaglia, dietro promessa di una seria modifica dell'incriminata legge fiscale.

Ora la discussione è stata riportata al 29 marzo e gli osservatori ritengono che in questa giornata si assisterà alla seconda battaglia Faure-Poujade.

Il ribelle non ha digerito il colpo di questa notte. Dopo le sue manifestazioni alle tre di notte in piena assemblea egli ha radunato il suo esercito. Riunione tumultuosa, non vi erano parole per esaltare il tradimento di certi deputati, e Poujade saltò su un tavolo, queto un istante, ha arringato i suoi dicendo: «Questa volta non ci pren-

BONAVENTURA CALORO

Per uno sciopero del 1948

Autonizzazione a procedere contro un deputato del PC

Roma, 19

La Giunta per le autorizzazioni a procedere ha presentato alla presidenza della Camera la sua relazione in merito alla domanda di autorizzazione a procedere in giudizio trasmessa dal Ministro di Grazia e Giustizia nei riguardi del deputato comunista Emilio Rosini per reati di istigazione a delinquere e danneggiamento aggravato. Secondo l'accusa, tali reati furono commessi durante lo sciopero proclamato dai braccianti agricoli in provincia di Padova nel gennaio 1948.

Il Tribunale di Padova, avanti al quale il Rosini comparve insieme ad altri 16 imputati, lo assolse dal primo reato per insufficienza di prove e dal secondo per non aver commesso il fatto, ma la Corte di Appello di Venezia, con sentenza in data 17 maggio 1952, accogliendo l'appello del Procuratore Generale, ritenne il Rosini responsabile di entrambi i reati e lo condannò ad un anno di reclusione. La Giunta ha deciso a maggioranza di concedere l'autorizzazione.

IN PIENA POLEMICA DOPO LA REQUISITORIA SCARDIA

RICOMINCIA IL CAROSELLO delle smentite e delle precisazioni

La professoressa Passarelli negherebbe di aver ritrattato tutto. Una telefonata in casa Montagna nella versione dei difensori

Roma, 19

Esaminata ormai la requisitoria, gli avvocati dei maggiori imputati hanno già fatto sapere — come noi ieri abbiamo informato — quale sarà la loro linea di condotta: intendono giungere al processo, poiché il pubblico contraddittorio — hanno dichiarato — potrà meglio far risaltare le vacanze e la nullità degli indizi (soltanto in due, essi sostengono) in base ai quali il Pubblico Ministero dott. Scardia è stato indotto a chiedere il rinvio a giudizio.

Gli avvocati difensori hanno tenuto questa mattina una riunione nello studio dell'avv. Bellavista onde discutere e studiare i vari punti deboli che a parer loro presentava la requisitoria.

Intenuti tutti gli avvocati intendono controffendere la testimonianza del meccanico Piccinini.

Il meccanico si trova a letto, malato, in seguito ad un infarto sul lavoro: è rimasto ferito e un occhio da una scheggia saltata via da una vettura. Egli, sebbene involontario, è diventato l'accusatore numero uno per Piero Piccinini. Come è noto egli si presentò alla polizia spontaneamente nei giorni dopo l'arresto del cadavere di Wilma Montesi per dire che quella ragazza egli l'aveva vista tre settimane prima all'Alba, insieme ad un pioniere bruno, sulla spiaggia di Castelfidardo.

Un anno dopo Mario Piccinini ha identificato Piero Piccinini fra gli altri sette giovani di media statura e bruni, in una stanza di Regina Coeli. Il Piccinini disse che Piccinini era la stessa persona con la quale egli aveva veduto Wilma Montesi, ma non ricorda le circostanze prima che la ragazza scomparisse in modo così misterioso. Il dott. Scardia e con lui i dott. Giocchi, non hanno avuto alcun dubbio e lo hanno dichiarato teste attendibili.

Sulla deposizione di questo teste, come si è detto, balzò la difesa. Gli avvocati sostengono che non si può dar credito a questa testimonianza poiché non si può identificare con sicurezza una persona, una volta che si è visto una volta e una volta sola.

La prima relazione alle testimonianze del pediluio, caduta miseramente — osservava il quotidiano romano — con la completa ritrattazione della professoressa Rosa Passarelli che aveva affermato di avere visto sul treno di Ostia nel pomeriggio del 9 aprile, alle 17.30, Wilma Montesi su questa testimonianza poggiava le basi della tesi del pediluio. Nel pomeriggio la professoressa Passarelli si è messa in contatto con alcuni giornalisti ed ha affermato che ella non aveva ritrattato proprio niente. La requisitoria del dott. Scardia diceva il suddetto quotidiano «sostiene che nel corso di un interrogatorio la Passarelli ha finito per ritrattare pienamente. Come stanno allora le cose?», aveva chiesto il giornale.

La signora Passarelli fu ripetutamente interrogata dal dott. Sepe. In un primo tempo le teste fornì una descrizione abbastanza esatta della ragazza che aveva visto quel giorno sul treno e che lei aveva riconosciuto poi dai giornali per Wilma Montesi. Successivamente però, messa alle strette dal dott. Sepe con stringenti interrogatori, la Passarelli perse la sua sicurezza. Il dott. Sepe

IL MISTERIOSO PASSATO DI WILHELM HEINZ

ARRESTATO A WESBADEN

un agente del controspionaggio

Dopo un interrogatorio durato quattro giorni la polizia ha disposto il rilascio del funzionario

Francoforte, 19

Wilhelm Heinz, ex capo del servizio di controspionaggio del servizio di sicurezza, noto col nome di «Ufficio Blanka», che era stato arrestato dalla polizia della Germania occidentale è stato rilasciato oggi dopo quattro giorni di interrogatorio. Heinz venne coinvolto nella misteriosa vicenda che culminò nel luglio scorso con la clamorosa fuga all'est dell'ex capo del servizio di sicurezza della Germania occidentale, Otto Jones e del deputato democratico cristiano Franz Schmidt-Witmann.

Quando Jones passò nella Germania dell'Est, chiedendovi asilo politico, seguito a breve distanza dal deputato del partito di Adenauer, Heinz scomparve per qualche giorno. Allore ricomparve, raccontò di essere stato interrogato dal servizio segreto della Germania orientale e di essere riuscito a fuggire in modo rocambolesco, dopo essere stato interrogato.

Il racconto di Heinz non convince del tutto allora. Tuttavia sino ad oggi di lui non si era più parlato. Alcuni giorni fa l'ex funzionario dell'Ufficio

Blanka, che è una specie di

Ministero della Difesa, un «ministero ombra», dato che, in base agli accordi internazionali e sino all'entrata in vigore degli accordi di Parigi, la Germania non possiede forze armate, è stato arrestato nella sua abitazione nei monti Taunus, a poca distanza da Francoforte. Heinz è stato quindi trasferito a Wiesbaden e interrogato.

Liberto oggi, Wilhelm Heinz si è rifiutato di fornire particolari sui motivi che avevano determinato il suo arresto. Ha però ammesso di essere stato interrogato sulle vicende del suo rapimento, rifiutando di dire di più: «Ho dato la mia parola di non far commenti di sorta prima che siano stati compiuti certi passi» — ha detto Heinz. — «Prendete contatto con l'avvocato che è la sola persona autorizzata a commentare l'avvenimento. In ogni caso, io sono di ritorno a casa».

Heinz nel novembre del 1953 era stato condannato da un tribunale a tre mesi di carcere per aver dichiarato di essere colpevole mentre era soltanto tenente colonnello.

Il dott. Sepe, quindi, anche per l'elemento di cui sopra, dichiara la teste «non attendibile ma in buona fede». Così anche hanno stabilito i magistrati della Corte di Cassazione.

La questione avrà degli strascichi poiché come si è detto la Passarelli ha dichiarato oggi di non aver ritrattato affatto la sua deposizione dicendosi anche convinta delle sue asserzioni: «Non ho chiesto la carta di identità alla signora Montesi, ma sono sicura che l'aveva». Era Wilma Montesi.

Lo stesso giornale del mattino, stamane ricordava il fatto che «Montagna e Polito non sempre negato di conoscerla sostenendo invece che Polito e Montagna si conoscevano».

A poche ore dall'inizio sospesi gli esami

Scandalo in un concorso al Ministero delle Poste

Metà dei candidati conosceva il tema. In corso gli interrogatori di alcuni fermati.

Roma, 19

Gli esami di concorso statali che dovevano iniziarsi stamane per l'assegnazione di 1500 posti di «allievo d'ordine» presso il Ministero delle Poste e Telecomunicazioni, sono stati sospesi all'ultimo momento, in seguito a uno scandalo accertato dalla direzione generale dello stesso Ministero. E' stato accertato che quasi la metà dei concorrenti era a conoscenza del tema di un concorso che la commissione d'esame aveva scelto e fra i quali stamane doveva essere sorteggiato quello da assegnare ai candidati.

Le prove scritte del concorso dovevano iniziarsi stamane alle 8.30, a Roma, palazzo degli esami, in via Gerolamo Induno, e in altre due sedi distinte. Sono oltre diecimila i concorrenti e, nelle selezioni avvenute durante lo spoglio della documentazione di ciascuna domanda, molti erano già eliminati. I candidati, giunti alle sedi loro assegnate fin dall'altro ieri, avrebbero concluso le prove in circa una settimana.

Stamane, in via Gerolamo Induno, trecento giovani muniti di grossi vocabolari, attendevano che al palazzo dove si svolgevano gli esami si aprisse il portone per l'inizio delle operazioni preliminari alla prova scritta. Senonché trascorsi dieci minuti dall'ora stabilita, un uccello annunciava ad alta voce che l'esame era rimandato a data da destinarsi. Vivaci proteste suscitava l'annuncio, soprattutto da parte di moltissimi che, per sostenere le prove scritte, avevano affrontato spese e disagi non indifferenti.

Lo stesso uccello allora informava che l'esame era stato rinviato. Qualche candidato che il rinvio era motivato dalle irregolarità rilevate soltanto nella tarda notte e che rendevano impossibile lo svolgimento degli esami, in quanto moltissimi candidati, conoscendo il tema in precedenza, avevano potuto prepararsi e si trovavano in condizioni di vantaggio rispetto agli altri. Questa notizia serviva a placare ogni malcontento.

Si è potuto accertare — più tardi — che il Ministero aveva avuto la certezza della grave infrazione solo stamane, dopo una breve inchiesta ordita in seguito a indiscrezioni raccolte nei giorni scorsi. I temi sono stati annullati e una severa indagine è stata ordinata.

Dai primi accertamenti risulterebbe che i temi sarebbero stati mostrati, prima di essere sigillati nelle buste da inviare alle sedi di esame, dietro versamento di una grossa somma di denaro. Sono stati già operati fermi e si sta procedendo a interrogatori.

Il mal di schiena

PERCHÉ TOLLERARE le inutili distorsioni del mal di schiena, dolori reumatici, lombaggini, muscoli e giunture rigidi ed i comuni disordini urinari causati da un'azione lenta dei reni quando potete riacquistare il vostro benessere?

Molte migliaia di persone risanate benedicono il giorno nel quale provarono le Pillole Foster per i Reni. Questo tanto conosciuto diuretico e antistatico urinario aiuta i reni tenuti ad eseguire il loro compito di liberare il sangue dall'eccesso di acido urico e da altre impurità dannose alla salute. Persone ricorrenti, ovunque, raccomandano le Pillole Foster ad amici e conoscenti.

Chiedete al vostro Farmacista

PILLOLE FOSTER

La

FILIALE

FIAT

TRIESTE Via Campo Marzio - tel. 31986

comunica che con lunedì 21 corr. funzionerà il

REPARTO CARROZZERIA

in grado di eseguire con operai specializzati qualsiasi lavoro

Verniciatura in apposita cabina Essiccatura a raggi infrarossi

PREVENTIVI A RICHIESTA

controllate sul capi confezionati l'etichetta tessuta

CAPRI

milioni e milioni di metri venduti in Italia di popeline

testimoniano il grande successo e l'alta qualità di questo prodotto VALLESUSA. Il 30% degli italiani usa nell'abbigliamento almeno un capo di popeline CAPRI, unico al mondo, destinato indifferentemente a:

4 USI camicie - camicette - pigiama biancheria personale.

4 PREGI puro cotone makò - Karnak - brillantezza serica colori solidi Indanthren - irrestingibilità - SANFOR.

TESSUTI E CONFEZIONI IN VENDITA NEI MIGLIORI NEGOZI IN ITALIA E ALL'ESTERO

COTONIFICIO VALLE DI SUSÀ - TORINO

16 STABILIMENTI - 13.000 OPERAI

controllate sul tessuto la stampigliatura in cimosa

POPELINE

JURIS

CAPRI

SANFOR

POE

IL RITORNO IN PATRIA DELL'EX NEMICO DI HITLER

Strasser si dedicherà alla politica neutralista

Dal «fronte nero», nazista alla riunificazione. Gli anni dell'esilio e l'odissea del ritorno

Bonn, 19

Otto Strasser acerrimo nemico di Hitler, dopo esserne stato uno dei primi ed intimi collaboratori politici, è rientrato in Germania ieri.

Subito egli ha detto che il suo ritorno in patria costituisce un «trionfo». Ha dovuto infatti batterli a lungo mai ha il Ministero degli Interni della Repubblica federale gli riconoscesse il diritto alla cittadinanza tedesca, a lui spettante in base alla Costituzione. Ora, precisa infatti che tutti coloro che sono stati costretti dal nazismo a lasciare la Germania hanno automaticamente diritto al riacquisto della cittadinanza stessa.

L'iniziativa di Otto Strasser per Hitler divenne spietata quando Hitler stesso a colpi di pistola sopprime il fratello di lui Georg Strasser, che aveva partecipato al completo organizzato contro il Führer dal capo del suo stato maggiore Roehm. Strasser divenne così il capo dell'ala sinistra del partito nazista, cioè del «fronte nero» ove si raggruppavano i «ribelli» del partito stesso.

Con l'ascesa al potere di Hitler, Otto Strasser dovette fuggire prima in Cecoslovacchia, poi in Austria, poi in Francia, e da ultimo in Canada. Dopo la guerra la lotta con le autorità tedesche per rientrare in Germania è durata fino al 1947, ma a due mesi or sono, quando Strasser ha potuto lasciare il Canada per la Svizzera dove si era rifugiato la sua famiglia.

Otto Strasser vorrebbe in qualche modo dedicarsi alla politica. Si è detto favorevole ad una Germania neutrale, ma armata, «non vedo — ha detto — perché ciò che va bene per la Svizzera e per la Svezia non possa andar bene per la Germania». Naturalmente anche Strasser considera il problema numero uno della politica tedesca quello della riunificazione. Tuttavia sulle sue enunciazioni si trova anche quella secondo cui «in Germania si deve capire che la Repubblica federale è un «protettorato» de-

INTERVISTA CON GLI AVVOCATI DI NARRIMAN

Non confermate le voci d'una conciliazione con Faruk

Losanna, 19

L'avvocato Jacques Gönvers, legale di Narriman e i suoi assistenti che stanno curando sotto la sua guida la pratica di divorzio dell'ex-regina dal suo attuale marito, il dottor Nami, non hanno rifiutato di fare commenti sulle voci di una possibile conciliazione tra Narriman e Faruk.

L'avvocato Gönvers è stato assai generoso di informazioni sulle intenzioni dell'ex-regina di ottenere un divorzio religioso dal secondo marito. «Non è stata ancora intrapresa l'azione legale — ha detto Gönvers — ma è stato per il momento svolto un utile lavoro di informazioni. Io sto aspettando da un momento all'altro una telefonata da un mio collega di Beirut, nel Libano, che mi deve fornire precisazioni sulle possibilità di ottenere l'annullamento del matrimonio musulmano in quella regione».

Sulle possibilità di Narriman di riconciliarsi con Faruk, Gönvers è stato una tomba.

L'ex regina, informata dai suoi avvocati se la sentenza che ha ingiunto a Faruk di pagare i conti del sarto e dell'orologiaio, conti che aveva lasciato in sospeso quando era ancora Re d'Egitto poteva essere usata contro di lei dagli interessati ad avere il risarcimento del danno subito, rassicurata in proposito è partita per Parigi con sua madre per dare un'occhiata alle collezioni di palazzo dell'alta moda. Con lei viaggiano il suo nuovo segretario, uno svizzero che aveva fatto parte della guardia del corpo di Faruk, e la nuova dama di compagnia, pure svizzera, Jeanne de Mayer.

Narriman ha licenziato il suo precedente segretario e si trovano in condizioni di vantaggio rispetto agli altri.

Questa notizia serviva a placare ogni malcontento.

Si è potuto accertare — più tardi — che il Ministero aveva avuto la certezza della grave infrazione solo stamane, dopo una breve inchiesta ordita in seguito a indiscrezioni raccolte nei giorni scorsi. I temi sono stati annullati e una severa indagine è stata ordinata.

Il mal di schiena

PERCHÉ TOLLERARE le inutili distorsioni del mal di schiena, dolori reumatici, lombaggini, muscoli e giunture rigidi ed i comuni disordini urinari causati da un'azione lenta dei reni quando potete riacquistare il vostro benessere?

Molte migliaia di persone risanate benedicono il giorno nel quale provarono le Pillole Foster per i Reni. Questo tanto conosciuto diuretico e antistatico urinario aiuta i reni tenuti ad eseguire il loro compito di liberare il sangue dall'eccesso di acido urico e da altre impurità dannose alla salute. Persone ricorrenti, ovunque, raccomandano le Pillole Foster ad amici e conoscenti.

Chiedete al vostro Farmacista

PILLOLE FOSTER

TAVOLOZZA

L'800 francese

Dopo il ciclone picassiano dell'anno scorso Roma si è placata e purificata in questi giorni con la mostra dell'800 francese, da David a Cézanne. Il grande secolo della pittura d'oltre Alpe si è rivelato con tutto il suo fascino veramente irresistibile. Dovizia di colori e di invenzioni, fantasia di soggetti, novità di tecnica, ansia del nuovo trionfano in una successione di quadri come di rado è dato vedere. Merito delle opere, naturalmente, la cui potenza s'impone anche a chi le consideri con occhio vergine e a digiuno di ogni cultura estetica; ma merito, anche, degli ordinatori della mostra, i quali hanno saputo fare le scelte, non molte sale sono sufficienti a darci il completo panorama di un secolo di pittura fra i più ricchi di tentativi rivoluzionari, di ribellioni anticonformistiche e di generose semine, di cui la pittura contemporanea, pure in mezzo alle più strampalate sfasature e contraddizioni, va ora raccogliendo i succosi frutti.

Mentre camminavamo lungo le sale del Palazzo dell'Esposizione, in via Nazionale, che appunto ospita i vittoriosi sovrani dell'800 francese, ci siamo chiesti come sarebbe potuta essere la nostra impressione. Avrebbe funzionato i Corot, i Pissarro, i Combar, i Manet, i Monet, i Renoir, i Degas, i Toulouse-Lautrec ecc. fossero improvvisamente incominciati i Morelli, gli Induno, i Favretto, i Michetti, i Cammarano, i Ranzani, i Mancini, i Toma, i Signorini, i Lega, i Fattori, insomma la gloriosa schiera degli ottocentisti italiani. Avrebbe paragonato il nostro resistere al paragone? La domanda è audace e, per certi fanatici, addirittura irriverente. Non vi è dubbio che, specie in pittura, i paragoni sono spesso odiosi, ingiusti e illogici. Eia, gusti, costumi, tradizioni non si possono aggiungere e portare sullo stesso piano o, peggio ancora, sui piatti di un bilancio per stabilire il diverso peso.

Malgrado ciò noi insistiamo nel nostro raffronto e affermiamo, con tranquilla coscienza, che se all'800 italiano non fossero mancati e la curiosità internazionale, e il clima politico della Francia, assunta al ruolo di prima nazione del mondo dopo la Grande Rivoluzione, e il mercato di una metropoli come Parigi, esso avrebbe toccato vertici forse artisticamente diversi, ma di altezza almeno eguale a quella raggiunta dai grandi maestri dell'800 francese.

L'Italia risorgimentale, tutta presa dallo sforzo di dare quell'unità territoriale e politica che la Francia aveva realizzato da secoli con la Monarchia, e consolidato con la Grande Rivoluzione, non poté richiamare su di sé l'interesse del mondo quanto invece lo poté la sorella latina. Il nostro 800 pittorico rimase chiuso nelle provincie, non riuscì a bucare il perimetro delle varie città dove fiorì. Si ebbe una pittura fiorentina, o veneta, o milanese, o napoletana, o abruzzese. Così, intendiamoci, favorì il nascere di opere che oggi ancora giganteggiano per la loro potenza, la sincerità, il disinteresse della loro ispirazione; ma il legame nazionale, come lo si vede pur nella diversità degli stili, in Francia — forse in conseguenza della forza di gravità che la Parigi di allora esercitava sullo spirito degli artisti di tutto il mondo, per cui pittori italiani di stupenda vena e di grande magistero come un De Nittis, un Boldini ecc., trasferiti nella grande metropoli, furono più francesi del francese — che legami nazionali, quello spirito unitario, dicevamo, che diede lena e credito all'800 francese, al nostro 800 mancò; e fu una debolezza d'ordine pratico, che oggi ancora non ci rende consapevoli della modesta verità che anche per la pittura italiana l'800 è un grande secolo forse più profondo, più ricco, più ricco di quello che la ha preceduto e malgrado ciò tanto più noto e ricercato nei mercati internazionali.

Gallerie a Roma

Tra via del Babuino e via Margutta, il numero delle gallerie che ospitano la pittura contemporanea e le arti figurative in genere si è più che raddoppiato. Dietro alcune gallerie ci sono i partiti. Hanno dato il via a questa interferenza tra arte e politica, i comunisti con la galleria del Pincio, che si apre dove la via del Babuino entra in piazza del Popolo, a un passo da quel bar Canova che il pittore Mafai ha cercato di immortalare con due quadri esposti nella sua recente esposizione alla Turris. Il bar Canova, è bene saperlo, raccoglie in certi momenti della giornata il fior fiore di una nuova « bohème » in smontaghiere, pantaloni o mocassini, che tira a sinistra in attesa della celebrità. In mezzo a quella folla pittoresca, che odora più di lacche rancide e di colori induriti che di sapone, non mancano gli esclusivi, i emarginati. Ma le loro teste sono brevi e accompagnate da un certo sussiego.

Nelle gallerie, dunque, vec-

chie e nuove ora c'è posto per tutti: per chi ha fama e cerca di fare un po' di denaro, com'è giusto; per chi non l'ha e l'aspetta dall'interesse del pubblico. Il quale, al dire il vero, ha incominciato a frequentare le mostre e, contrariamente a quanto avveniva in passato, se deve acquistare un quadro non va a cercarlo tra le ecroste degli antiquari o tra le olografie; accetta l'arte nuova con le dovute distinzioni, avventurandosi persino nel mondo bislacco dell'« astrattismo » e del « surrealismo ».

Tanino Chiaruzzi, sovrintendente per plebiscito popolare alle arti figurative, che passano attraverso le libere mosse romane, dice che un tempo fra loro le gallerie vecchie e nuove si potrebbe fare un tunnel come quello del San Gottardo. Non proporzionare un nuovo « Bello Excelsior » per onorare la gloria, molto più che non poche gallerie non riuscivano a sbarcare il lunario.

Resteranno sicuramente le gallerie, diremo così « politicizzate » come il Pincio — dove in questi giorni c'è una mostra personale del nostro amico Omiccioli, più timido di Giovanni Falsoli, ma sempre più sicuro del fatto suo nel possedere il senso lirico della natura e nel realizzarla con una tavolozza che non ha ascendenze, originalità — e la Aribert, all'inizio di via Margutta, dove trionfa il grande e terribile vecchio Carrà con una serie di quadri da museo. Pare che questa galleria sia stata voluta dalla D. C. per arginare l'espansionismo comunista nel campo delle arti figurative. Su questa strana illusione dei partiti che l'arte possa a lungo andare restare fedele alla politica, che in certi momenti l'ha protetta, converrà ritornare. Comunque una lezione ce la dà Renato Guttuso, che in questi giorni trionfa a Londra protetto dalla critica di sinistra e proclamato il più grande pittore europeo della sua generazione. Renato Guttuso ebbe la certezza di pittura dal ministro fascista Giuseppe Bottai; e adesso è diventato il pittore ufficiale del P.C.I. Sono cose che capitano.

Mino Maccari al torchio

Sempre più piccolo o più inquieto, con la barba di tre giorni, piccante, polemico, aggressivo, eppur cordiale, Mino Maccari (se non altro un suo quadro procuratore, perché Maccari è di quelli che resteranno) ha aperto una bottega in via Margutta dove, con il sussidio di un vecchio torchio a braccio, come ne usavano cento anni orsono, stampa qualunque cosa trattiene carta-moneta. Che cosa potrà fare, a dire il vero, ancora non lo abbiamo capito. Ma sono certi che qualche cosa di geniale riuscirà a tirar fuori. Gli abbiamo detto: « Attenzione, giovanotto, a non rubar tempo e lena ai tuoi pennelli. Ci ha risposto con un'ombellica sgarbata. Proprio come quando gli dicono che è il Toulouse-Lautrec italiano.

"Pittori d'assalto,"

La definizione è nostra per indicare quei bravi ragazzi che si sono messi al seguito dell'impetuoso e prolifico Maccari, il più combattivo dei pittori italiani, il quale rivendica una linea di continuità e una logica evolutiva di Boccioni a lui. Maccari produce in dieci minuti quello che un altro pittore non riesce a fare in una settimana. Nella infinita gamma dei colori coglie il colore essenziale e punta solo su quello; nelle complesse architetture di una contrada o di una piazza vede le linee principali, gli scheletri e li ripete con pochi tratti. Così il suo pennello non è più il mezzo di esprimersi, ma l'arma per combattere. Artisti indubbiamente generosi e ricchi di risorse, egli potrà sorprendere a ogni stagione con le più impensate novità. Intanto comanda il plotone dei pittori d'assalto.

BALDO BALDI



L'arrivo a Bruxelles del nuovo Ambasciatore d'Italia, barone Scamacca (a destra) accolto da un funzionario dell'Ambasciata

L'ORIGINALE TEORIA DI UNO SCIENZIATO UNGHERESE

Chimica e genetica alleate per combattere le tare ereditarie

Un'accurata indagine su settemila (casi) di gemelli americani Anche le sofferenze psichiche si trasmettono di padre in figlio?

New York, marzo 19. Il dott. Franz Joseph Kallmann — direttore del reparto di genetica dell'Università di Columbia di New York, è un piccolo rubicondo signore di circa 58 anni. Nessuno supporrebbe in lui tanto entusiasmo quanto ne ha dimostrato in questi anni nel raggiungimento dei suoi scopi scientifici.

Il dott. Kallmann è nato in Ungheria ed ha vissuto sino al 1935 a Berlino per poi trasferirsi negli Stati Uniti. Lo scopo della sua vita è stato ed è la risoluzione del quesito: « sino a quale punto siamo il prodotto del nostro ambiente e della nostra educazione e sino a quale punto siamo semplicemente il risultato di una somma dei nostri difetti e delle virtù innate e ereditate? »

Il dott. Kallmann, dando molta importanza ai fattori ereditari ha dovuto affermare non poco per potersi stabilire in America dove si era formato via via sempre più il convincimento che l'ereditarietà non aveva alcuna influenza sullo sviluppo della parte psichica che si viene a determinare al seguito di fattori ambientali e di educazione. Per il momento il modesto scienziato ungherese aveva a sua disposizione nella sezione medica dell'Università di Columbia un unico assistente. Più tardi, man mano che la sua fama aumentava, aumentavano i collaboratori volontari e così oggi egli ha intorno a sé trenta scienziati che sono in corrispondenza con migliaia di altri medici sparsi per tutti gli Stati Uniti. Il dott. Kallmann ha avuto un'idea molto semplice, ma alquanto originale: di dedicare gran parte della sua attività al fenomeno della nascita gemellare. Partendo dalla riflessione che persone della medesima discendenza, con le stesse ereditarietà, devono presentare la stessa struttura psichica e spirituale, anche se cresciuti in condizioni esterne diverse, il professore si è interessato a 7 mila casi di gemelli e li ha registrati nel suo schedario. Noi chiamiamo gemelli due persone nate contemporaneamente. Per lo scienziato alla ricerca della ereditarietà si pone la necessità di distinguere tra gemelli nati dalla fecondazione contemporanea di due ovuli e tra i cosiddetti « gemelli identici » na-

ti a causa della scissione di un solo ovulo fecondato. I gemelli nati da due ovuli diversi (ibridi) possono essere di sesso diverso mentre i gemelli nati dalla scissione di un ovulo (monocorici), sono sempre di sesso unico.

Un'uguaglianza genetica si può parlare solo trattandosi di gemelli di un unico ovulo. A questo proposito uno scienziato di nome di Mendel disse: « I gemelli bicorici sono due edizioni diverse del medesimo giornale mentre i gemelli monocorici sono due esemplari della stessa edizione. »

E' particolarmente ai gemelli monocorici che il dott. Kallmann ha rivolto la sua particolare attenzione e ha potuto fare delle constatazioni inedite e interessanti sulla identità del loro essere e del loro destino.

« L'inseguimento » dei gemelli effettuato dal dott. Kallmann è stato irto di difficoltà. Egli ed i suoi 15 collaboratori più intimi attraverso gli Stati Uniti, visitano scuole, cliniche e case private. Quando scoprono un gemello fanno spesso migliaia di chilometri per andare a trovare l'altro gemello e spesso sono trattati sgarbatamente. L'interesse del dott. Kallmann, questo « Kinsey dei gemelli », è rivolto in particolare a coppie di gemelli più anziani cresciuti in ambienti diversi poiché le persone di una certa età hanno evidentemente fatto più strada nella vita e su di essi le influenze ambientali sono più notevoli. Di centinaia di casi controllati dallo scienziato, desideriamo illustrare solo due.

Le due sorelle Clara ed Elena, gemelle monocorici, oggi 46enni, furono divise alla età di 18 anni e non si erano più viste da quando il prof. Kallmann non le riunì nel suo studio.

Clara aveva sposato un fattore ed aveva vissuto con lui in un paese disperso degli Stati Uniti dell'Ovest. Elena invece che aveva frequentato una scuola di catechismo si era recata nell'Estremo Oriente, dove aveva vissuto per decenni parlando quasi esclusivamente in cinese e frequentando quasi esclusivamente un ambiente culturale cinese. Nonostante ciò non solo le due sorelle a distanza di 47 anni si asso-

ALL'INSEGNA DI «ELEGANZA SENZA AFFETTAZIONE»

DOMINANO I «COLORI DEI CARAIBI» nella nuova moda estiva inglese

Quest'anno saranno in gran voga gli abiti a righe Tessuti più morbidi e leggeri - Trionfo dei fiori

Londra, 19. «Eleganza senza affettazione» è il motto che descrive nel modo migliore la nuova moda presentata nelle collezioni inglesi di primavera e d'estate. In altre parole, taglio semplice che fa risaltare maggiormente i modelli creati dai figurinisti. Le gonne sono strette, le giacche spesso diritte e quasi sempre il punto vita è appena accennato; alcuni vestiti da giorno sono così stretti da far venire in mente lo spruzzo d'una pompa d'acqua; e molti altri modellano la figura seguendo le linee in modo inconsueto.

Ma se non esistessero i tessuti adatti, la nuova moda rimarrebbe sui banchi di dissenso degli agniristi; invece la signora che vorrà rinnovare il suo guardaroba fra un mese o due, s'interesserà in modo particolare prima alle stoffe e poi ai colori. Per esempio, scoprirà che saranno in vendita delle lane molto leggere, e queste sono state prodotte perché nuovi sot-

tissimi filati sono in grado di essere tinti in quei pallidi colori che dominano nelle recenti collezioni. Ma non bisogna descrivere queste tinte come « tinte pastello »; sono tinte molto decise. E questo è un punto importante, perché l'ultima volta che le tinte pallide sono venute di moda (circa nel 1929, ossia dieci anni dopo una guerra mondiale) esse erano tanto anemiche che da quella volta sono sempre rimaste un incubo per i disegnatori.

La scelta di Margaret

Le nuove tinte hanno assunto il nome di colori dei Caraibi, un nome significativo. I colori più pallidi sono diventati uno sviluppo logico della moda, e quando l'anno scorso si cominciò ad organizzare il viaggio della principessa Margaret nei Caraibi, i fabbricanti di tessuti trovarono la guida ad essi necessaria. La principessa, in qualità di patronessa del British Colour Council, accettò

di indicare le sue preferenze per vari colori che furono prodotti tenendo presente il suo futuro viaggio. Fra queste tinte furono compresi un giallo vivace, un azzurro cupo quale quello di un cielo equatoriale, un color miele, mentre il blu scuro, una volta tradizionale nelle collezioni di primavera, è stato sostituito da un azzurro più chiaro e più puro. Il grigio ha ceduto il posto al bianco Bahama, al bianco tabacco, alle tinte caffè e latte, che saranno i colori fondamentali della stagione.

Se sono queste tinte che donano alla maggior parte delle forme, specialmente quando ad esse si uniscono altre tinte più forti e più chiare. Rendono particolarmente bene nel « tweed » scozzese e dello Yorkshire, i quali, tra l'altro, hanno incontrato notevole successo da parte dei compratori d'oltremare. Abbiamo veduto un « tweed » di Orléans, per esempio, a grandi quadrati, tessuto con una specie di ariciatura in Shetland che circonda ogni quadrato e produce un piacevole misto di colori. In uno di questi tessuti, i colori predominanti sono il tabacco, il grigio fumo e il bianco; in un altro, il blu, il verde smeraldo, il bianco ed il marrone bruciato. Anche i « tweeds » dell'isola di Bute stanno acquistando una maggiore popolarità, e questa piccola comunità di ex militari stabiliti nella nebbiosa isola del Nord della Scozia sta ora producendo tessuti per una clientela sempre in aumento.

Questo sarà anche l'anno delle righe. Ogni casa di moda presenta abiti a righe. Michael, uno dei più giovani membri della Incorporated Society of London Fashion Designers, usa un tessuto a righe verdi per una giacca tagliata a uomo e portata sopra ad un vestito leggermente scollato. Larghe strisce verdi o marrone su un fondo color talpa costituiscono il disegno di un altro tessuto usato per un vestito che ha ottenuto molto successo, e molti disegnatori usano le righe per accentuare la lunga linea del torso, con gran piacere delle donne che vogliono vestire alla moda ma temono l'effetto di una simile silhouette su figure ormai stabilite molto tempo prima che questa nuova linea venisse inventata.

I colori sono molto importanti — semplici, tessuti a broccato, stampati. La maggior parte di essi è fatta di una fibra del Sudan che dà l'assoluta impressione della seta. Quasi ogni casa di moda usa il cotone per mantelli eleganti, per abiti da cocktail e per eleganti insieme da spiaggia.

Fibre artificiali

Una delle maggiori sorprese dell'anno è l'uso dell'« hesian », quella fibra utilitaria cui la maggior parte di noi pensa in rapporto ai sacchi da giardinaggio. Ma tinte in colori un po' più scuri di quelli indicati come colori dei Caraibi, essa viene usata da due o tre sarti per mantelli particolarmente attraenti, un modello particolarmente elegante usa questo tessuto bordato di leggera lana bianca.

Praticamente tutte le fibre artificiali sono rappresentate nelle collezioni di Londra, dai nuovi tessuti in « ardis » e lana, al « tylen », al nylon e a quel nuovo materiale di Cyril Lord che egli chiama Tialho. Questo acetato di rayon è tessuto con un alato che gli dà l'impressione di una calda seta, assomiglia tanto allo shantung che non è facile accorgersi della differenza. Michael Sherard lo ha scelto per molti eleganti « ensembles », fra cui un elegante abito da pomeriggio portato con un mantello in tessuto impermeabile.

In complesso, i tessuti quest'anno sono più morbidi e più leggeri e gli stampati sono quasi tutti a fiori, sia molto piccoli che molto grandi, e del tipo chiné. Anche i disegni a penna, a spazzola o a inchostro si basano per la maggior parte su motivi floreali e spesso sono stampati in modo da dare l'impressione della profondità. L'effetto complessivo di questi stampati è allegro ed alcuni dei colori ricordano i colori orientali.

Riassumendo, sia la linea che i tessuti del 1955 portano alla conclusione che la moda sta all'inizio di un'era interamente nuova e che gli anni dal 1945 rappresentano una fase che il mondo della moda, rappresentato da disegnatori e da fabbricanti di stoffe, considererà sempre come puramente sperimentale.

R. T.

Ventimila bersaglieri al raduno di Milano

Milano, 19. Ventimila ex bersaglieri sono convenuti in questi giorni nella nostra città da tutte le parti d'Italia per celebrare il centenario della morte del gen. La Marmora, fondatore del Corpo. Il programma delle manifestazioni si è aperto oggi con la deposizione di una corona di alloro al monumento delle Cinque Giornate.

In serata ben 70 fanfare in piazza Duomo tra il più vivace entusiasmo della folla che grima il sagrato e la galleria, hanno eseguito dei concerti. Donati Messa, al campo, in piazza Duomo e grande parata per le vie centrali.

Gli ex bersaglieri presenti al raduno hanno naturalmente il loro nonno: Tommaso Stella classe 1868. Ha 87 anni, ma ne dimostra venti di meno. E' nativo di Trani, ma ora dimora a Milano. E' stato capitano maggiore al 7.º di Caserta. Ricorda d'aver fatto il militare di leva (nei bersaglieri, naturalmente) l'anno 1887.



le nostre nonne
Odol pasta
Odol liquido

il vecchio amico
Odol

grazie alla lavatrice elettrica
Hoover

posso fare un bucato pulitissimo in pochi minuti. Alla mia Hoover io affido anche la biancheria delicata, perché il suo perfetto meccanismo agita l'acqua senza toccare i panni.

le famose Hoover
La Hoover mod. 0319 (con scarico automatico dell'acqua) lava 3 Kg. di panni in 4 minuti. Costa solo L. 85.000.
Mod. 0321, con riscaldamento elettrico dell'acqua, L. 92.000.
La Hoover mod. 0307 lava 1½ Kg. di panni in 4 minuti. Costa solo L. 67.000.

Informazioni e assistenza: Anche a rate in 6 o 12 mesi
HOOVER ITALIANA Milano, Piazzetta Giordano 2, tel. 709.245

il segreto della Hoover (pulsatore laterale brevettato)

LIBRI RICEVUTI
La II serie della collana «La Meridiana» dell'editore Sansoni, ha avuto inizio con sei volumetti: 1) Il diavolo innamorato di Jacques Casotie, 2) Il diavolo innamorato di Jacques Casotie, 3) Il diavolo innamorato di Jacques Casotie, 4) Il diavolo innamorato di Jacques Casotie, 5) Il diavolo innamorato di Jacques Casotie, 6) Il diavolo innamorato di Jacques Casotie.

MOD. 5580
Prezzo L. 68.500
5 valvole + indicat. visivo
Radiofotografo soprammob. a 1 velocità. Onde medie, corte, cortissime

PHONOLA
Radio

Tasse radiofoniche comprese. Contanti, franco stabilimento Saronno.

S.p.A.
FIMI
50 AGENZIE
2500 RIVENDITORI
MILANO-SARONNO

VILLA DEGLI ULIVI
SUI COLLI DI TRICCESIMO (UDINE) — TEL. 2
CONVALESCENZA — RIPOSO
DIRETTORE SANITARIO
Prof. T. MOTTI

CRONACA

MILLE DELEGATI DI TUTTA ITALIA. UNA SETTIMANA DI LAVORI

Si apre la Conferenza nazionale dei delegati di gran turismo

La prolusione inaugurale sarà tenuta stamane dal Ministro dei Trasporti Mattarella all'Università. Il ricevimento a Miramare e la presentazione dei nuovi autopullman sulla riviera di Barcola

La Settima Conferenza nazionale dei delegati di gran turismo, che terrà impegnati circa mille tra delegati e funzionari, verrà inaugurata stamane alle ore 10 nell'aula magna dell'Università degli Studi, alla presenza del Ministro dei Trasporti, on. Bernardo Mattarella, del sottosegretario on. Giovanni Onorato, on. Aristide e con l'intervento dei maggiori autorità civili e militari della città. In precedenza, autorità turistiche e delegati assisteranno alla Messa che sarà celebrata alle ore 9 nella Cattedrale di San Giusto da S. E. il Vescovo. Il discorso di apertura, che sarà tenuto dal Ministro, è particolarmente atteso in quanto si prevede che l'on. Mattarella illustrerà la portata delle previsioni e dei programmiativi per quanto riguarda il settore dei trasporti e dei traffici.

I lavori veri e propri della Conferenza si inizieranno domani mattina negli ampi saloni dell'Albergo Excelsior, con le relazioni degli ispettori compartimentali della Sicilia, Calabria, Puglia e Campania, e proseguiranno quella di secondo il seguente programma: martedì, relazioni del Lazio, Umbria, Abruzzo e Molise; mercoledì, Toscana, Marche, Emilia e Romagna, Liguria, Piemonte e Lombardia; sabato, Trentino e Alto Adige, Veneto, Friuli e Venezia Giulia e Trieste. Questa ultima delle relazioni saranno illustrate rispettivamente dal dott. Giuseppe Navarra e dall'ing. Edoardo da Antonelli, direttore dell'Ispettorato per la Motorizzazione civile. Le giornate di giovedì e venerdì saranno riservate all'esame del progetto dell'Associazione nazionale autopullman (ANAP), concessione (ANAC). Saranno presentate relazioni sui seguenti temi: «L'iniziativa privata nei trasporti», «Il decentramento amministrativo dei trasporti», «La strada e il miglioramento della rete stradale nell'interesse delle autostrade».

Nel corso della Conferenza saranno esaminate richieste per 339 autostrade di gran turismo relative alla gestione dell'autostrada in corso, e delle quali 139 a carattere annuale, 26 invece a carattere biennale. La Lombardia ha richiesto l'esercizio per 82 autostrade, seguita dall'Emilia (58), Veneto (53), Sicilia (50), Lazio (48), Liguria (37), Toscana (34), Campania e Basilicata (23), Trieste (27), Trentino e Alto Adige (20), Piemonte e Puglia (19), Emilia e Romagna (16), Friuli e Venezia Giulia (15), Marche (13), Calabria (9), Abruzzo e Molise (8), Umbria (7).

Il problema della marineria

Apprensioni del personale dell'Adriatica dopo la comunicazione di Tamborini al Sindaco

La comunicazione fatta ieri l'altro dal Ministro della Marina, on. Mario De Santis, all'annuncio del provvedimento di soppressione del servizio di marineria, ha suscitato apprensioni nei vari settori delle attività marittime, non ha fugato le apprensioni tra il personale della Società Adriatica di Navigazione. I motivi di preoccupazione sono determinati soprattutto dal fatto che la lettera del Ministro Tamborini, nemmeno accenna ai problemi della Società Adriatica, pur costituendo i servizi di tale Società — che collegano il nostro porto con il Medio Oriente — una delle principali fonti di lavoro per Trieste. Infatti, le linee per il bacino orientale del Mediterraneo (le linee «Sfora» e «Sfora B»), nonché i collegamenti con la Dalmazia e la Grecia sono forse le più tipicamente triestine ed essenziali per i commerci per il Levante.

Preoccupa inoltre i lavoratori il fatto che l'Adriatica abbia potuto nel dopoguerra, con un aumento poco delle sue flotte, già forte di quaranta unità e ridotta a tre sole al termine del conflitto. Cinque nuove navi ha costruito l'Adriatica, ma ha ottenuto l'allestimento di una terza (la gemella dell'«Esperia») in programmazione.

Il potenziamento del traffico con il Levante è assolutamente necessario per il porto di Trieste e viene insistentemente sollecitato dagli operatori economici, che si trovano nell'impossibilità di altrimenti di soddisfare le richieste di trasporti, che sono molto superiori alle invece troppo scarse disponibilità di naviglio. I traffici con il Levante non devono assolutamente venir trascurati dalla Marina mercantile nazionale, perché altrimenti la concorrenza straniera finirebbe con lo strappare tradizionali attività e clientele. Viene sollecitata pertanto la vitalizzazione dei servizi dell'Adriatica, disponendo l'immediato noleggio di almeno due navi da immettere nella linea «Sfora», in attesa di dotare il servizio di nuove unità, rispondenti alle particolari esigenze del traffico con il Medio Oriente.

Enalisti di Reggio Emilia ricevuti ieri in Municipio

Una folla rappresentativa di enalisti di Reggio Emilia è giunta ieri in visita a Trieste, accompagnata dagli esponenti regionali dell'Ente. I graditi ospiti, subito dopo il loro arrivo, sono stati ricevuti al Palazzo di Città dall'on. Furlani, in assenza del Sindaco Bartoli che era impegnato in altre manifestazioni. Alle 15 la rappresentanza dell'E-

Primo giorno di primavera

Il parco di Miramare domani aperto al pubblico

L'attesa riapertura al pubblico del parco di Miramare è convalidata per domani lunedì, dalle ore 9 alle 17. Si ricorda che la concessione ha per domani carattere eccezionale, avendo il parco, dopo aver restato chiuso per oltre un anno, dovuto alle Antichità, Gallerie e Monumenti, cogliere la felice coincidenza dell'inizio della primavera per ripresentare al pubblico l'incantevole complesso di Miramare. Successivamente il parco verrà aperto solennemente la domenica, e cioè sino a primavera inoltrata, allorché tutti i lavori di restauro e abbellimento saranno ultimati e non solo il parco ma anche il castello potrà essere aperto al pubblico tutti i giorni. Per ora infatti, a causa dei lavori, le scuderie rimangono chiuse.

L'assemblea annuale della SGT

La Società Ginnastica Triestina convoca l'Assemblea annuale ordinaria che avrà luogo nella sede sociale giovedì 24 marzo alle ore 20 in prima convocazione e alle 20.30 in seconda convocazione.

La visita a Trieste del Ministro dei Trasporti

A maggio l'inizio dei lavori per la nuova stazione ferroviaria

Proficui incontri dell'on. Mattarella con gli esponenti locali sui problemi delle comunicazioni e delle tariffe. Una riunione con i dirigenti della DC

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il collegamento fra Trieste e la Dalmazia e la Grecia

Martedì LA PRIMA PARTENZA DEL PIROSCAFO «CIVITAVECCHIA»

Martedì verrà inaugurata la linea marittima gestita dall'«Adriatica» fra Trieste, Venezia, la Dalmazia e la Grecia. Sarà questo il secondo servizio regolare tra i porti nazionali e quelli stranieri. Alla linea è stato assegnato il piroscafo «Civitavecchia» di 1403 tonnellate, che partirà da Trieste venerdì 25 marzo alle ore 18, e tornerà a Trieste mercoledì 30 marzo alle ore 18.

L'«Adriatica» partirà da Trieste e toccherà nell'ordine Venezia, Ancona, Zara, Sebenico, Gravosa, Brindisi, Corfù e Patrasso. Il servizio sarà gestito dalla «Adriatica» di Trieste, che ha in carico anche la linea per l'Albania.

Si ricorda inoltre che nel parco non è considerata la circolazione dei veicoli, nemmeno delle moto, e non è permesso l'uso del cavallo, né sono ammessi cani e animali di razza.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il collegamento fra Trieste e la Dalmazia e la Grecia

Martedì LA PRIMA PARTENZA DEL PIROSCAFO «CIVITAVECCHIA»

Martedì verrà inaugurata la linea marittima gestita dall'«Adriatica» fra Trieste, Venezia, la Dalmazia e la Grecia. Sarà questo il secondo servizio regolare tra i porti nazionali e quelli stranieri. Alla linea è stato assegnato il piroscafo «Civitavecchia» di 1403 tonnellate, che partirà da Trieste venerdì 25 marzo alle ore 18, e tornerà a Trieste mercoledì 30 marzo alle ore 18.

L'«Adriatica» partirà da Trieste e toccherà nell'ordine Venezia, Ancona, Zara, Sebenico, Gravosa, Brindisi, Corfù e Patrasso. Il servizio sarà gestito dalla «Adriatica» di Trieste, che ha in carico anche la linea per l'Albania.

Si ricorda inoltre che nel parco non è considerata la circolazione dei veicoli, nemmeno delle moto, e non è permesso l'uso del cavallo, né sono ammessi cani e animali di razza.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il collegamento fra Trieste e la Dalmazia e la Grecia

Martedì LA PRIMA PARTENZA DEL PIROSCAFO «CIVITAVECCHIA»

Martedì verrà inaugurata la linea marittima gestita dall'«Adriatica» fra Trieste, Venezia, la Dalmazia e la Grecia. Sarà questo il secondo servizio regolare tra i porti nazionali e quelli stranieri. Alla linea è stato assegnato il piroscafo «Civitavecchia» di 1403 tonnellate, che partirà da Trieste venerdì 25 marzo alle ore 18, e tornerà a Trieste mercoledì 30 marzo alle ore 18.

L'«Adriatica» partirà da Trieste e toccherà nell'ordine Venezia, Ancona, Zara, Sebenico, Gravosa, Brindisi, Corfù e Patrasso. Il servizio sarà gestito dalla «Adriatica» di Trieste, che ha in carico anche la linea per l'Albania.

Si ricorda inoltre che nel parco non è considerata la circolazione dei veicoli, nemmeno delle moto, e non è permesso l'uso del cavallo, né sono ammessi cani e animali di razza.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Il Ministro dei Trasporti, on. Mattarella, è da ieri nella nostra città; egli è venuto a Trieste per l'odierna inaugurazione della Conferenza nazionale per gli trasporti, ma non per questo ha trascurato di dedicare un'ora al nostro porto.

Il largo anticipo con cui il rappresentante del Governo è giunto tra noi (già con il primo treno da Roma, ieri mattina alle ore 8) non può non essere giustamente considerato un segno di particolare interesse, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria, sia per la costruzione della nuova stazione ferroviaria.

Tragico incidente ha stroncato ieri l'esistenza del

dot. ing. Giampiero Bassani d'anni 24

Ne danno il doloroso annuncio la madre GEMMA FRIGITZ BASSANI, il nonno RUGGERO FRIGITZ, la sorella ADAROSA con il marito DARIO CELLIERI, la zia DANIELA ANNAMARIA MASSAZZA e lo zio ENRICO FRIGITZ unitamente ai congiunti e ai parenti tutti.

I funerali seguiranno domani pomeriggio, alle ore 16, partendo dalla curva del Molino.

Prendono parte al lutto: — dott. Catullo Giannattasio e famiglia; — dott. Andrea Gherbi e famiglia; — dott. Franco Macoratti e famiglia; — dott. Attilio Sartori; — Edoardo Silvestri; — ten. Bartolomeo Curatoli e famiglia; — Gradisca, 20 marzo 1955. — I.P.F. Grad

ANNUNZI ECONOMICI

(MINIMO 10 PAROLE)

B Rich. pers. servizio L. 25
DOMESTICA stabile con
referenza cercasi. Tel. 31972.

INGHILTERRA cercasi do-
mestiche, cameriere, anche co-
nugi senza figli, come domes-
tici, celibi esclusi. Scrivere
SPL, Cassetta 101 A, Venezia.

PRESTASERVIZI cercasi per
matina con referenza. Presen-
tarsi dalle ore 9 alle 11, Sal-
ta Tronca 3, portoncino la-
terale.

STABILE tuttora, bene cu-
ciare, attiva, buona carattere
trova trattamento familiare,
alto stipendio presso buona fa-
miglia. Indispensabile referen-
ze. Telefonare lunedì, 96314.

C Richieste d'impiego L. 10
A.A.A. FALEGNAMER lucida
ripara trasforma offresi. Tele-
fono 38269.

A.A. PITTORE stanze, cucine,
appartamenti, coloritura olio
offresi. Via Battisti 3, portu-
neria.

A. PITTORE stanze cucine ap-
partamenti moderni; coloritu-
re olio, convenienza offresi.
Via Mazzini 22, portineria.

COMMESSA bella presenza se-
ria onesta offresi negozio abbi-
gliamento, lunga pratica, con-
scienza lingue, con cauzione.
Cassa. 21033 C UPI.

CONTABILE bilancista spazia-
lizzata, corrispondente Ita-
liano tedesco occuperebbe
anche ore. Cassa. 21028 C UPI.

DISEGNATORE conoscenza
lingua inglese, abilitazione
magistrale, patente guida, mi-
litescente, occuperebbe Udine
Trieste o provincia. Cassa. 21033 C UPI.

STENOGRAFIA perfetta
francese, buona conoscenza
inglese, pratica ufficio
impieghebbe pomeriggio o
assumerebbe lavoro domicilio.
Cassa. 21015 C UPI.

CC Artigianato L. 20
A.A.A. RADIORIPARAZIONI
fiducia, preventivi gratis. Cor-
ridoni 2, Radioriparatore.

A.A. PITTORE tappezzerie
carta parati, lavoro accurato,
prezzi buoni offresi. Telefona-
re 24434.

A.A. PULITURA tintura giac-
chettoni pelle da L. 1000-1400
secondo grandezza; pulitura
trench, soprabiti, mantelli, ves-
titi uomo L. 800. Vestiti si-
gnora e tinture a prezzi bas-
sissimi. Statali sconto 10%. Ri-
cevitori: Servola villaggio
(vicino macelleria carne di ce-
nario). Lavoratori: Rolano,
via Apiani 8 (dietro la chie-
sa), Lavanderia Adriatica.

A. PERMANENTI 1000 gar-
rantite. Mari, Carducci 12, tele-
fono 24588.

A. RIPARAZIONI orologi, cro-
nometri, Ricambi svizzeri.
Specialista: Ferdinando Hol-
lesch, piazza S. Giovanni 1.

A. RIPARAZIONI orologi un
anno garanzia lire 600. Crispi
n. 3.

ACCURATE lavorazioni di pel-
licceria, pieghettato diritto e
raggiole, confettatura gonne,
punteggiato, puntogliese,
ricami. Mermoglio, Coroneo 3.

AUTORIZZATO riparazioni di
radio televisori tutte le marche
tutti i tipi; vendita e scambi;
vasto assortimento radio d'oc-
casione. Univasalpi, Sette-
fontane 1, telef. 41317.

DISBRIGO pratiche ammini-
strative, fiscali, assicurative
ecc. assume praticissimo. Of-
ferte Cass. 9479 CC UPI.

IMPERMEABILI seta, nallon,
convenienza, propria pro-
duzione. Rivoltare, modifica-
zioni. Valdivino 11, 62098 CC.

LABORATORIO radio elettro-
domestici, riparazioni a domi-
cilio in giornata. Massima ga-
ranzia, prezzi modici. Telefo-
nare 24442, Boccaccio 1.

PANTALONAIO cerca lavoro
domicilio. Tommaso 3, 62078
n. 4-11.

PERMANENTE lire 500, per-
manente freddo (americana)
lire 700. Servizi rapidissimi.
Salone Francesco Privata,
via Nordio 6, tel. 94543.

PERMANENTI originali fran-
cesi completa 3200. Prati, 62078
Salone Villa, Gallina 6, telefo-
no 93322.

PERMANENTI americane a
famiglia scopre tecnologia L.
1000. Telefonare 36511.

PERMANENTI Oreal le mi-
gliori 1200. Salone Elena, via
Stataper 26, 1224 CC.

RIPARAZIONI giocattoli mec-
canici elettrici, bambole, pez-
zi ricambi teste bracci gambe
parrucche. Coroneo 1.

D Offerte d'impiego L. 25
A.U.O. commessa pratica pa-
nificio cercasi. Roma 28.

APPRENDISTA sarta pratica
e mezzalavorante cercasi.
Non presentarsi se non capi-
ci. XX Settembre 21-III, sin-
istra.

BUON guadagno otterrà la-
vorando vostro domicilio. Scrive-
re Corsanegh, via Fieno n.
9/2, Genova.

CUSTODE posto fiducia, cau-
zione 500.000 assunsi, lavoro
garantito 1 anno. Offerte, con
referenza, Cass. 21013 D UPI.

EACCHINO ai piani l'albergo
pratica cercasi per albergo.
Indirizzo UPI 62419 D.

FORTE guadagno ambasci-
lavorando vostro domicilio.
Scrivere Brughera, via Ettore
Vernezza 1/4, Genova.

GARZONA pratica cerca Sa-
lone parrucchiere. Via Felice
Venezian 4.

GARZONA brava cercasi. Tele-
fono 41058.

LAVORANTE capicassa
tailleurs mantelli cercasi. In-
dirizzo UPI 42277 D.

MEZZA lavorante sarta uomo,
capace occhiali cercasi. Via
Pascoli 34-III.

MODELLO mezzo busto la-
voro stabile cercasi. Offerte Cas-
setta 10866 D UPI.

OFFERTE lavoro estero sono
in Guida Emigrante. Richie-
derla: Uedit, Casella 79, Fo-
ligno.

RAGAZZO quattordicenne por-
tapacchi per cartoleria cerca-
si. Scrivere Cass. 760 D UPI.

RIEDDITO immediato, lava-
rando casa, richiedendo Guida
Tecnica, via Tagliamento, Fo-
ligno.

SIGNORINA bella presenza
disposta trasferirsi presenta-
zione articolo casalingo cerca-
si per lavoro saltuario. Presen-
tarsi dalle 10 alle 12, via
Petronio 3, magazzino.

SIGNORINA per aiuto conta-
bile, corrispondente lingua in-
glese cercasi. Offerte Casset-
ta 21008 D UPI.

VOLTI nuovi, buone voci cer-
co cinema-televisione. Provino
soggiorno gratis. Scrivere:
Prof. Maitea, Campana 36, To-
rino.

WANTED experienced Italian
engineer with executive and
administrative experience in
sales and service of automo-
biles, tractors, and agricul-
tural equipment; with ability to
organize, represent and build
qualified staff. Good
knowledge of English neces-
sary. Send application with cur-
riculum vitae, photograph, and
reference to Box 34, SPI, via
Parlamento 8, Roma.

E Rich. camera, pens. L. 25
A.A.A. PER Adunata nazionale
Alpini (23-24-25 aprile) A.N.A.
cercasi stanza mobilitata uno o
più letti. Rivolgarsi Associazione
Alpini, Casa Combattente,
III piano, stanza 1, tel. 38573,
ora 17-19, giorni feriali.

STANZETTA vuota cerca si-
gnora. Battisti 6, Weber.

F Off. camere e pens. L. 25
A.A. CAMERA signorile vo-
lendo salotto confort centrali-
sima affittasi distinto oppure
due amici. Telefonare 31477.

A. MOBILITA vitto comple-
to 21.000 affittasi. Cellini 2-III,
sinistra.

CAMERA matrimoniale bellis-
sima affittasi. Via Canova 26,
Valton.

CAMERA uso bagno in villa
presso persona sola affittasi a
distinto. Tel. 96888.

CAMERA 2 stanze, telefono,
I piano, centralissimo affittasi.
Telef. 39982 (10-13).

CAMERA vuota, mobilitata, uf-
ficio, laboratorio affittasi.
Italo, Crispi 3, Bar Ausonia.

CAMERETTA mobilitata affit-
tasi distinto. Benedetto Mar-
cello 2, porta 2, paraggi Riva.

COMPAGNA stanza cerca si-
gnora. Rivolgarsi via Galati
16-III, destra.

COMPAGNO stanza affittasi
camerino prontamente. Boc-
caccio 7, porta 3.

MATRIMONIALE bella cen-
trale affittasi coniugi soli op-
pure due amici. Tel. 37375.

MATRIMONIALE acqua cor-
rente volendo cucina affittasi
presso sola. Piccardi 43-II, Co-
gol. Visitare pomeriggio.

MATRIMONIALE uso cucina
bagno affittasi presso sola.
Franco 11, destra.

NEGOZIO due fori affittasi
prontamente. Via Donatoni 8,
telefono 37580.

STANZA vuota escluso cucina
affittasi mesi anticipati. Giu-
lia 14, mezzanino, porta 6.

STANZA con anticamera cen-
tralisima ufficio o ambulatorio
I piano affittasi. Tel. 32634.

STANZE due uso ufficio, am-
bulatorio, ingresso scale, pro-
prio W.C. affittasi. Geppa 17,
p. II (rivoltarsi III); informazio-
ni tel. 96351.

STANZE due centralissime
vite comunicanti uso ufficio
affittasi anticipando. Telefona-
re mattinata 31865.

STANZE due vuote grandi co-
modo cucina, bagno, telefono
affittasi. Telef. 27130.

STANZETTA mobilitata affit-
tasi. Maurizio 12-III, Selliani,
9 in pol.

VUOTA grandissima affittasi
escluso bambini. Rivolgarsi
Muda Vecchia, trattoria, 10-11.

G. Estrazione L. 25
A.A.A. ENKEL, via Battis-
ti 22, tel. 38800. Medie, Avvimen-
to, Licei, Istituti. Preparazio-
ni esami. Ripetizioni qualun-
que. Corsi serali. Corsi com-
merciali: dattilografia, stenogra-
fia, contabilità. Traduzioni. Lingue.
A. Montaloni: via Boito n. 10.

A. DATTILOGRAFIA prima
scuola autorizzata, lire 30 le-
zione. Gattori 12.

AUTORIZZATO signorile scu-
ola di dattilografia, stenogra-
fia, lingue. P. Ulpiano 6, 62374 CC.

BALLARE ultimissima novità
imparare rivolgendosi notis-
sima Scuola Pertot, Imbriani
n. 14.

BERLITZ Scuola, lingue este-
re, lezioni individuali e collet-
tive. Traduzioni, perizie, esami.
Pontonero 2, telefono 21124.

LAUREATO insegna greco la-
tino italiano. Miti pretese. Te-
lefono 40978.

LAUREATO impartisce lette-
re in materia letteraria. Telefona-
re 90857, lunedì, 13-14.

PROFESSORESSA impartisce
lezioni pianoforte metodo Con-
servatorio. Prezzi miti. Telefona-
re 95524.

UNIVERSITARIA impartisce
ripetizioni latino - italiano -
francese. Telefonare 24733.

I Off. appart. bott. L. 25
APPARTAMENTI due-quattro
stanze centrali affittasi pronte-
mente. ATEC, Goldoni 1.

APPARTAMENTO centro pri-
mo piano 5 stanze accessori
completi a commerciale o profes-
sionale. Telefonare 90324.

APPARTAMENTO via Murat
10662 D UPI.

APPARTAMENTO eleggibile
bergo preferibile paraggi Sta-
zanza affittato aggiornato cerca-
si. Offerte dettagliate, Casset-
ta 20888 L UPI.

L Rich. appart. bott. L. 25
APPARTAMENTINO camera
cucina cerca coniugi soli per
3 anni, anche periferia, affito
basso compensando. Casseta
10862 D UPI.

APPARTAMENTO eleggibile
bergo preferibile paraggi Sta-
zanza affittato aggiornato cerca-
si. Offerte dettagliate, Casset-
ta 20888 L UPI.

A. CUCINE economiche He-
lio, Supertropical, Superban-
ca, a carbone, legna, miste gas
elettrici. Fornelli gas e gas
liquidi vasto assortimento, ven-
dono anche a piccole rate men-
sili. Casalinga Triestina, Gin-
nastica 24.

BAULI (2) vendonsi. Via Bo-
cherie 17, Vallefuoco. 62397 M.

BAZAR, Bramante 1: Mi-
gliata occasioni: fotografia,
tecnica, meccanica, elettrica,
motorini, macchine ufficio, fi-
sarmioniche, grammofoni, di-
schei, vestiario, casalinghi. 63 M.

CANARINI Harzer Edesolier
puri vendonsi. Via S. Martiri
4-1.

CARROZZELLA moderna ven-
denza Venezian 4, Montani Car-
dillo.

ELIAS passo 16 mm. 8 mm.
vendonsi noleggiarsi. Coroneo
1, negozio giocattoli. 62418 M.

FONO Lesa mobile con dischi
occasione. Tel. 27183.

FRIGORIFERO Fiat 120 litri
vendesi occasione. Telefonare
n. 28474.

GATTINI persiani neri ven-
donsi. S. Francesco 4-IV, de-
stra, tel. 27110.

LAVATRICE General Electric
per famiglia numerosa ven-
dita occasione. Via Conti 45-II,
destra, tel. 27110.

GELATERIA completa fabbri-
catore Catibriga, tre conser-
vatori vendonsi. Frigoriferi
Porelluzzi, via S. Francesco
53, tel. 27479.

LETTINO e carrozzella buon
belle stato vendonsi. Gene-
ra 12-III, destra.

MACCHINA Singer seminuova,
26.000; lussuosa nuova 36.000,
occasione, facilitazioni. Ritir-
arsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA Singer 18.000, nuo-
va mobilito ricamo automati-
co 40.000. Universal zig-zag,
garanzia. Crispi 17-III, sin-
istra.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

MACCHINA cucine nuova mo-
bilito ricamo automatico 38.000;
Universal zig-zag. 30.000. Rito-
rarsi usate, rimodernature
convenienti. Maiolella 33-III.

+ potente + veloce + scattante

Il modello 1955

Lambretta 125 f

della

I miglioramenti apportati al motore al cambio alle sospensioni all'accensione

concorrono a rendere la Lambretta 125 f un veicolo eccezionale

per la sua robustezza
il telaio è in tubo d'acciaio, il motore non pro-
voca vibrazioni dannose.

per la sua maneggevolezza
è di uso estremamente semplice, le marce si
innestano rapidamente, le riprese sono nervose
e simultanee.

per la sua praticità
ogni parte del motore è di facile accesso, la
manutenzione è ridotta al minimo.

per il suo consumo
un litro di miscela ogni 60 km; ha vinto tutte
le gare di minimo consumo per motoveicoli.

e soprattutto per il suo prezzo L. 108.000

Lambretta

il motor-scooter più venduto nel mondo

Rateazioni
fino a 18 mesi con rate da
L. 7.000

SERVIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

DOPO LA RATIFICA DELLA CAMERA ALTA

LA FIRMA DEGLI ACCORDI
ANCORA IN SOSPESO A BONN

Il Presidente Heuss attende l'esito del ricorso presentato dai socialdemocratici all'Alta Corte

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Bonn, 19. Il Presidente della Repubblica, Heuss, non ha ancora firmato gli accordi di Parigi che Adenauer gli ha sottoposti. Non è però certo che egli voglia attendere un giudizio dell'Alta Corte di Karlsruhe sul ricorso presentato dai socialdemocratici. E' possibile che egli agisca indipendentemente da Karlsruhe, se egli ritiene di poterlo fare. In verità è che il più è fatto e che qualche giorno di attesa non guasta.

Ferve a Bonn una piccola polemica sul ricorso socialdemocratico, alla quale Karlsruhe dovrebbe mettere la parola fine piuttosto presto. Non si tratta di decidere sulla materia del ricorso (la costituzionalità o meno degli accordi sulla Saar) ma sulla validità del ricorso stesso. Esso ha raggiunto e superato il terzo delle firme di parlamentari che la Costituzione richiede, ma una di queste firme sono di deputati berlinesi, la cui presenza nel Parlamento tedesco ha valore po-
to più che simbolico. Oggi i socialdemocratici contestano la opinione degli esperti legali democristiani che i deputati berlinesi non abbiano diritto a presentare un ricorso e affermano che la Costituzione non fa cenno a situazioni consimili. E' probabile che anche gli esperti di Karlsruhe trovino la faccenda complicata o, come si dice in questi casi, elegante. Mentre essi discuteranno, Heuss aspetterà, e con l'aria di aspettare il verdetto di Karlsruhe, egli aspetterà forse che si pronunci il Senato francese, come sembra abbia detto a qualche liberale che lo ha avvicinato. Quando il Senato francese avrà deciso, è probabile che anche Karlsruhe abbia deciso se il ricorso può essere accettato o no. La breve attesa di Heuss avrà in tal modo un senso assieme giuridico e politico.

Il Governo federale ha fatto stesera una precisazione sullo

accordo raggiunto tra Strauss e Pinay per l'interpretazione dello Statuto saarese. Non si tratta, come qualcuno ha detto, di concessioni tedesche al punto di vista francese, ma di uno sforzo per chiarire l'accordo nel reciproco interesse. La interpretazione riguarda la libertà d'espressione e, di riflesso, la personalità e i compiti dell'Alto Commissario. Nel territorio saarese verrà ammessa libertà di espressione per tutti fino alla conclusione del trattato di pace, ma a condizione che non vi sia alcuna azione diretta a pregiudicare i principi dello Statuto e la pace interna della Saar.

A prima vista, se concessioni dalle due parti esistono, sembra trattarsi di concessioni sintattiche. E' bensì ammesso che i saaresi proclamino la propria appartenenza alla Germania (come vuole Bonn), ma non si deve pensare a chiedere la realizzazione delle pratiche conseguenze logiche (come vuole Parigi): all'applicazione di queste direttive leggeremente contraddittorie dovrà pensare il Commissario europeo. A Bonn si pensa che tali precisazioni possano influire favorevolmente sull'atteggiamento del Senato francese nei confronti degli accordi di Parigi.

ALFREDO PIERONI

CONCESSO DA FOSTER DULLES L'ASILO POLITICO

Venti marinai russi
profughi negli Stati Uniti

Si tratta di parte dell'equipaggio della "Tuapse", una petroliera russa sequestrata dai nazionalisti

Washington, 19. Si apprende da buona fonte che gli Stati Uniti hanno deciso di accordare il diritto di asilo ai 20 marinai sovietici i quali hanno chiesto di essere ammessi negli Stati Uniti dopo il sequestro, operato dai cino-nazionalisti al largo della isola di Formosa, della loro nave-petroliera "Tuapse". La petroliera e gli altri 28 uomini dell'equipaggio che sono rimasti a bordo, verrebbero riconsegnati alle autorità sovietiche fra qualche settimana. Attualmente infatti, sia la nave che l'equipaggio si trovano sotto la custodia dei cino-nazionalisti.

La petroliera "Tuapse" era stata sequestrata da unità na-

viali della Cina nazionalista al largo di Formosa il 23 giugno 1954. Il Governo sovietico aveva già a più riprese chiesto agli Stati Uniti la restituzione della nave ed ogni volta il Governo di Washington aveva raccomandato al Governo di Mosca di rivolgersi direttamente a Taipei. A bordo della petroliera si trovavano 45 uomini di equipaggio, 20 dei quali hanno chiesto di rifugiarsi negli Stati Uniti.

In seguito alla decisione odierna si attendono note e contromisure diplomatiche fra la Russia e gli Stati Uniti. L'asilo è stato concesso dietro richiesta del Segretario Foster Dulles, condizionato alla buona condotta dei marinai sino a quando verranno ad abitare in territorio americano.

L'asilo concesso ai marinai russi implica la rinuncia americana a valersi della legge Mac Carran-Walter, che impedisce l'ingresso in America a chiunque sia legato con organi comunisti. La legge stessa prevede eccezioni sulla base di raccomandazioni del Segretario di Stato. Secondo Foster Dulles l'ammissione di questi marinai russi in America può incoraggiare altre diserzioni dello stesso tipo e creare imbarazzi al Cremlino.

Una vertenza per il film "L'arte di arrangiarsi".

Roma, 19. Una vertenza è sorta dal tema trattato nell'ultimo film di Alberto Sordi, "L'arte di arrangiarsi", e l'avv. Carnelutti ha chiesto alla autorità competenti la sospensione della programmazione della pellicola, che è ritenuta dall'on. Giuseppe Toscani lesiva dell'onore familiare e del diritto alla riservatezza. Nella citazione si chiede che venga ordinata la distruzione della pellicola originale e di tutte le copie esistenti e di condannare la Società produttrice al pagamento dei danni morali e materiali subiti dall'on. Toscani.

IL RIARMO NUCLEARE DEI SATELLITI DI MOSCA

Una pila atomica
nella Germania orientale

Berlino, 19. Il Governo comunista della Germania orientale ha deciso di sfruttare la costruzione di una "pila atomica" della potenza di 5000 kilowatt nei nuovi impianti di ricerca nucleare che sorgono nella località di Miesdorf e undici chilometri a sud-est di Berlino.

Gli impianti sono stati posti sotto la direzione dello scienziato Robert Havemann che dirige l'Istituto di ricerca nucleare presso l'Università di Berlino-Est. Havemann avrebbe attorno a sé un gruppo di un centinaio di scienziati ed esperti in buona parte rientrati dall'Unione sovietica negli ultimi mesi dopo avere lavorato negli Urali e nel Caucaso, sulla riva del lago Baikal ed in due città segrete della Siberia allo sviluppo della bomba atomica russa ed al preparati-

vi di quella all'idrogeno. Il più noto fra costoro è il professor Herz che ha soggiornato in Russia dal 1945. Herz ha avuto dei contatti a Mosca con Bruno Pontecorvo e con un altro scienziato tedesco Manfred von Ardenne specialista di reattori nucleari e di ricerche sui raggi cosmici. Il materiale per la "pila atomica" di Miesdorf verrà fornito direttamente dalla Russia che tuttora assorbe quasi integralmente il minerale di uranio estratto nella provincia di Aue in Sassonia ad una ventina di chilometri a nord della frontiera fra la Germania e la Cecoslovacchia.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dalla S. E. T.
Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

TRENTA LAUREE VENDUTE AL PREZZO DI UN MILIONE

LE «GAFFES» DI UN LEGALE
all'origine della scoperta

Il capobanda arrestato nel pomeriggio di ieri a Roma: si tratta di un falsificatore di fama internazionale

Roma, 19. Una perfetta organizzazione di falsari, che fabbricano l'uso di contrefatti delle università di Milano, Roma, Genova e Bari, è stata scoperta dai carabinieri. Questi diplomati venivano venduti a prezzi variabili da 50 mila lire a un milione e duecento mila lire, a persone di vari ceti, che ne hanno usufruito per migliorare i loro condizioni impiegate e sociali.

Una di queste lauree fu acquistata, circa un anno e mezzo fa, dal signor Onofrio Li Causi, di 55 anni, palermitano, che, in forza di una laurea in

medicina e chirurgia acquistata a Roma dal gruppo di falsari, veniva usando in qualità di assistente, in un primo tempo, si era trapiantato come il primario della "medicina curativa" dell'Istituto, che vanta molti e allucinati clienti.

Il "primario" era diventato membro dell'Accademia nazionale di alta cultura. Ma è stato arrestato negli scorsi giorni. L'operazione ha concluso lunghe e laboriose indagini fatte dai carabinieri, messi sull'avviso da un fatto insignificante.

Una grande ditta commerciale aveva assunto, da tempo, un legale, affidandogli incarichi importanti. Ma questi commetteva tali e tanti errori di procedura e di interpretazione del codice da far sospettare ai dirigenti della ditta delle sue qualità professionali. Casualmente uno dei titolari della ditta si confidava con un ufficiale dei carabinieri. Il delegato fu allora invitato ad esibire il proprio titolo di laurea; da un accurato esame si riscontrò che il documento era un'abile falsificazione.

L'operazione è stata conclusa oggi con l'arresto del capobanda.

PREVISIONI DEL TEMPO

Una perturbazione proveniente dalla Francia interessa le regioni settentrionali dove si avranno annuvoli intensi con precipitazioni moderate sparse. Sulle regioni meridionali si avranno annuvoli irregolari tendenti ad aumentare nel corso della giornata e cominciare dalla regione centrale. La temperatura diminuirà sulle regioni settentrionali; resterà invariata altrove. I mari generalmente poco mossi.

Temperature minime e massime: Bolzano - 5,2, 11,8; Trento - 2,6, 9,1; Roma - 3,4, 9,5; Milano - 6,1, 9,1; Venezia - 0,8, 10,7; Genova - 9,4; Bologna - 7,13; Pisa - 12,13,6; Firenze - 2,6, 13,1.

LA GIORNATA IN ONORE DEI BENEMERITI DEL LAVORO

VENTIMILA MUTILATI
negli ultimi cinque anni

Roma, 19. Per la «Giornata del mutilato del lavoro», che si è svolta oggi in tutta Italia, il Presidente della Repubblica ha inviato il seguente messaggio: «Ricorrendo la «Giornata del mutilato del lavoro», rivolgo il mio amaro saluto a tutti quei degni cittadini che con il sacrificio attinto nell'esercizio della quotidiana fatica si sono procurati l'alto titolo della gratitudine del paese. Insieme ad essi elevo un pensiero reverente a quanti nell'agone del lavoro soccomberanno e mi associo nell'augurio che nel patrimonio ideale che ha oggi sovrano la nazione nella mascelta capitolina si confortino la fede, i proponimenti e l'impegno del nostro laborioso popolo».

A Roma, la celebrazione ha avuto particolare rilievo per l'intervento del Ministro del Lavoro on. Vigorelli. La cerimonia ufficiale si è svolta in Campidoglio nella sala della Protomoteca. L'on. L'Esposito, assessore all'Igiene e alla Sanità del Comune di Roma, che rappresentava il Sindaco Rebecchini, ha portato il saluto della cittadinanza alla benemerita categoria ed ha ricordato che negli ultimi cinque anni ben 20 mila lavoratori hanno subito mutilazioni mentre svolgevano la loro attività. Subito dopo il Ministro Vigorelli ha illustrato la recente provvidenza adottata dal PINAIL a favore dei mutilati del lavoro, e l'applicazione del nuovo regolamento per la prevenzione degli infortuni.

la TV Radiomarelli



con la realtà nell'immagine, luminosa e fedele

RV 94 - 17"

L. 179.500

(compr. I. R.)

8 modelli T V

da 17" e 21"

da L. 159.900 a L. 299.500

Rateazioni sino a 24 mesi

PRODOTTO DI UN GRANDE COMPLESSO INDUSTRIALE

RADIOMARELLI

MILANO - Corso Venezia, 51 - Telefono N. 705.541

R. Cap. soc. cess. as. L. 50

AMMINISTRAZIONE piccola

azienda assumeri, buone

condizioni. Cass. 2479 R. UPI.

CARTOLERIA merceria profu-

meria zona popolosa vendesi

causa espatrio. Cass. 21010

R. UPI.

MAGAZZINO con o senza li-

cenza rigattiere cedesi. Via

Vidali 10. 62438 R.

NEGOZIO frutta cerca perso-

na competente. Rivolgarsi Pe-

lice Venezia 15. 62430 R.

NEGOZIO arredato avviato

grande passaggio adatto fiori

fotografici calzature stoffe ce-

desi piccolo prezzo. Piero, Bar-

Portico. 42907 R.

NEGOZIO zona passaggio am-

pie mostre arredato, vuoto, oc-

casione cedesi. Cassetta 10874

R. UPI.

NEGOZIO posizione commer-

ciale cedesi con licenza calza-

ture. Offerte Cassetta 21022

R. UPI.

NEGOZIO vasto, ufficio, ma-

gazzino, centrale vendesi. Te-

lef. 90770, lunedì. 62416 R.

R. UPI.

NEGOZIO pasticceria con la-

boratorio vendesi causa mala-

tita. Revoltella 21. 62401 R.

OFFICINA meccanica 180 mq.

vendesi, eventualmente 2 mo-

torcarrozzi. Via Cattedrale 1.

Terzoli. 62420 R.

PASTICCERIA pasticceria av-

viatissima centro vendesi. Cas-

setta 21041 R. UPI.

PASTICCERIA con rivendita

pane, gelati e bibite vendesi.

Telefonare 24265 - 95210.

42910 R.

PESCHERIA favorevole sta-

gione posizione vendesi facil-

tazioni pagamento causa ma-

lattia associati consegnati. In-

dirizzo UPI 42284 R.

TRATTORIA con abitazione

abbienti a pratici. Cassetta

10872 R. UPI.

S. Case, ville, terreni L. 50

R. UPI.

A.A.A. AGEF, Torbaliana 8.

Appartamento centrale casa

signorile 2 stanze, stanzetta,

bagno, riscaldamento, due po-

ggioli vendesi causa trasfe-

rimento, lunedì. 62404 S.

R. UPI.

APPARTAMENTI occupati 2

stanze stanzetta stanzino ba-

gno riscaldamento autonomo

ascensore, viale XX Settembre

vendesi. Amministrazione

stabili, S. Nicolò 9-II. 62396 S.

APPARTAMENTI in condo-

minio liberi 1-5 stanze, altri

occupati vendesi. Carli, San

Maurizio 4, lunedì. 42276 S.

APPARTAMENTI condominio

3, 4 e 5 stanze costruendo ca-

se zona villa presso Tribunale

vendesi. Telefonare 37024,

dalle 17 alle 19.

APPARTAMENTI di lusso per

abitazioni o uffici affittarsi via

Battisti 10, Grattacielo. Tele-

fonare n. 28427. 42274 S.

APPARTAMENTI condominio

centrale, zona villa, via Com-

merciale, 5 stanze, massimo

confort, consegna aprile, even-

tuale autorimessa, facilitazio-

ni e mutuo, vendita diretta.

Klauser, via Imbriani 6, ore uf-

ficio. 48868 S.

APPARTAMENTO libero

tutte comodità stabile nuovo

centrico vendesi facilitazioni

pagamento. Impresa Tamani-

ni, Levatolo 5. 48868 S.

APPARTAMENTO occupato 4

stanze accessori centrale ven-

desi occasione. ATEC, Goldo-

ni n. 1. 60 S.

APPARTAMENTO centrale 4

stanze accessori vendesi libe-

ro. ATEC, Goldoni 1. 60 S.

APPARTAMENTO 5 stanze

giardino vista mare villino so-

lido. Carli, viale XX Settembre

vendesi. ATEC, Goldoni 1. 60 S.

CASA o villetta, cerca, se oc-

casione, in Gortia, esclusi ma-

datori. Fermo Posta centrale,

tesserà ferroviaria 59585 S.

2682 S.

CASSETTA 2 stanze accessori

giardino anche libera entro

un anno acquisto privatamen-

te. Offerte distagliate Casset-

ta 21014 S. UPI.

CONDOMINIO soleggiato due

stanze stanzino cucina rimes-

so nuovo vanto a chi cede af-

fittanza più piccolo, difican-

do, oppure scanno piccolo

condominio. Ind. UPI 62372 S.

CONDOMINIO libero due tre

stanze soleggiato centro com-

prensivo. Offerte Cassetta 10876

S. UPI.

Lotti bellissimi convenienti

vendo Cervignano centro. Fer-

mo Posta, Pat. 541801.

LOCALI d'affari condominio

liberi, zona nuova popolatissi-

ma adatti forno, alimentari,

salumeria, macelleria, droghe-

ria, merceria, tabacchi ven-

desi. Carli, San Maurizio 4.

42276 S.

MAGAZZINO angolo uso ne-

gozio ecc., 6 porte, condominio.

Informazioni via Scuole Nuove

17, falegnameria. 62417 S.

MONFALCONE centro vanto

condominio tre camere, bagno,

cucina, bagno, cantina, giar-

dino. Fabbricato uso industria-

le con adiacente fondo prospic-

iente via Centrale. Paragiri-

terreni agricoli prima qualità

liberi da vincoli colonici. Fran-

cesco Pelos, telefono 2469.

MUGLIA vendesi quartiere

con locale seminterrato gar-

dino terrazza. Cassetta 10873

S. UPI.

OPICINA villa quattro stanze,

bagno, stanzino, garage, tele-

fono, giardino affittati. Tele-

fonare 37051, ore ufficio.

OPICINA villa o casetta cer-

ca, cantanti fino 6.000.000. Te-

lefonare lunedì, 95250. 42285 S.

TERRENO curva faccanno

adatto costruzione casette

splendide vista vendesi. ATEC

Goldoni 1. 60 S.

TREBBIANO casetta libera 3

camere cucina orto vendesi

occasione. Via S. Vito 22.

U. Matrimoniali L. 60

CESI, unica seria organizza-

zione matrimoniale vaste pos-

sibilità. Caselpostale 7117,

Roma. 5088 U.

V. Diversi L. 50

ALBA radiestesista diplomata

chironomica. Solito 13, fondo

via Udine. 62409 V.

CREDITI difficile esazione ri-

cupera esperto commercialista

senza anticipo spese. Scrivere:

Cassetta 10738 V. UPI.

PARETTI e pali per viti e

piante fagioli, frascas per pi-

relli vendesi. Gorizia, via

Rossini 15. 704 V.

NEL GIORNO DEL PATRONO DEI LAVORATORI BRETTI E DISINTI A DOTTORI INVALIDI DEL LAVORO

La consegna fatta dal Ministro dei Trasporti on. Mattarella - In suffragio dei Caduti e in memoria dei marittimi

Particolare solennità ha caratterizzato ieri la celebrazione della Giornata nazionale del mutilato del lavoro in presenza del Ministro dei Trasporti on. Mattarella, che ha voluto intervenire alla manifestazione promossa dall'Associazione mutilati e invalidi del lavoro, per onorare i caduti e i marittimi negli intensi giorni di visite e udienze, ha voluto essere tra i benemeriti lavoratori che hanno ricevuto breccette distintivi d'onore, omaggi di riconoscenza e benemerenza ai colpiti da infortuni sul lavoro.

Con il rappresentante del Governo sono intervenute alla cerimonia, svolta nella sala dell'Auditorium, le maggiori autorità cittadine, i rappresentanti delle associazioni dei datori di lavoro e dei lavoratori, degli enti che operano nel campo dell'assistenza e della previdenza sociale.

Il significato della celebrazione, che tutti gli anni coincide con la festa di San Giuseppe, patrono dei lavoratori, è stato esaltato dal comm. Zocco, presidente dell'Associazione mutilati e invalidi del lavoro, e dal dott. Benussi-Gambel, direttore per Trieste dell'Istituto nazionale per l'assicurazione degli infortuni sul lavoro. E' stata da loro nobilitata l'espressione della finalità della manifestazione, quale omaggio al sacrificio dei lavoratori e alla loro difesa, che le forze del lavoro, che annualmente si rinnovano per consolidare l'impegno nell'azione mirante a prevenire nella maggiore misura possibile gli infortuni sul lavoro e nel contempo ad assicurare agli infortunati la solida tutela e assistenza.

I breccetti e i distintivi d'onore, unitamente ad un premio in denaro, sono stati distribuiti a diciotto invalidi e la consegna è stata fatta dal Ministro Mattarella, dal Commissario generale del Governo, prefetto Santini, dal sindaco ing. Barzoli e dal dott. Dorio, presidente dell'Associazione industriali. I lavoratori, tutti colpiti da infortuni nel 1954, sono i tre grandi invalidi Claudio Tocco, Antonio Frangiacomo e Antonio Radovaz; gli invalidi: Antonio Zimola; Mario Ruffini, Mauro Apollonio; Marcella Cesar, Giovanni Molica, Carlo Martellani; Bruno Pardiubini; Giuseppe Presenn; Giordano Scala, Giuseppe Serli; Romeo Volci, Carlo Zupera; Antonio Martellotta, Luigi Bacci e Giuseppe Cium.

In mattinata era stato reso omaggio ai Caduti sul lavoro con la deposizione di corone di alloro al cimitero di S. Anna ed in mare, in memoria dei marittimi. Una Messa in suffragio è stata celebrata nella chiesa di S. Antonio vecchio, con un pro-

Vandali da punire

LA QUOTIDIANA ASSPERSIONE DI SEGNALEGGI CAUTELARI DALL'OPERA DI SCATO DELLA C.E.G.A.T.

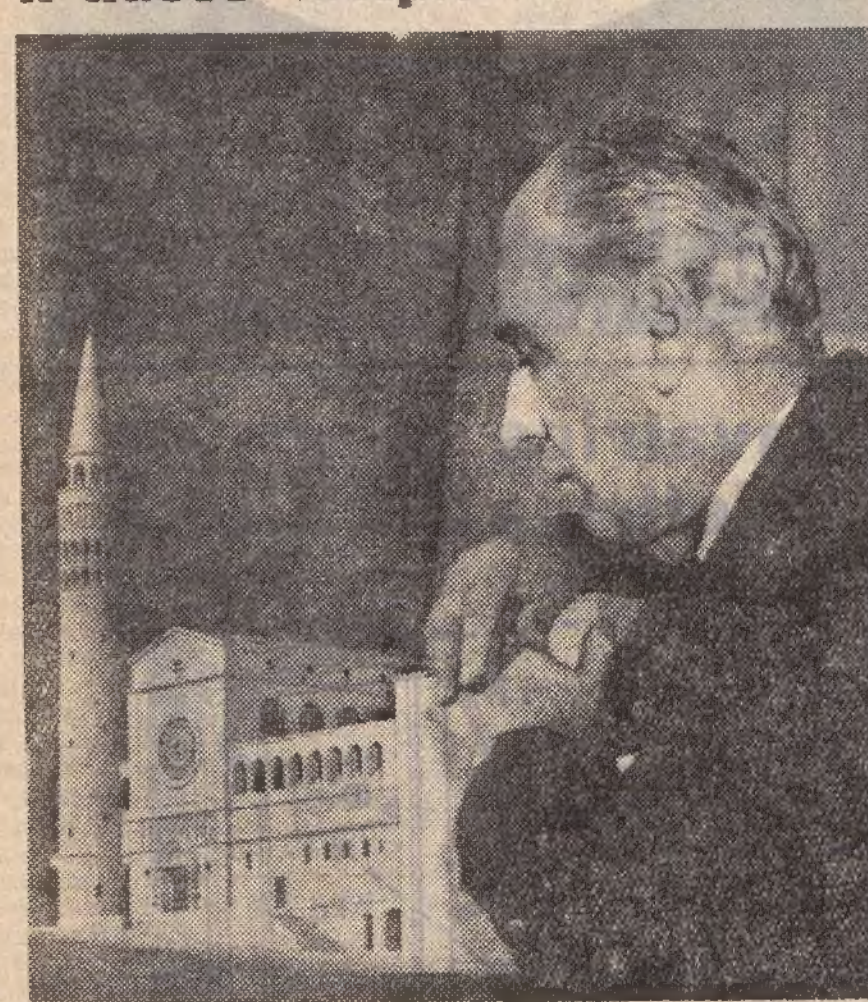
L'impresa di costruzioni che ha in appalto i lavori di scavo per conto dell'Accegaf, al segnale il grave pregiudizio che deriva dai vandali che si sono presentati nei cantieri di lavoro, dove vengono compiuti quasi giornalmente da parte di individui muniti di armi e di munizioni. Spesso, per necessità di lavoro, viene fatto un uso di violenza, ma l'impresa è costretta a lasciare aperte le opere di scavo anche durante la notte, e per più giorni, trascurando le opere stesse con dei cavalletti ai quali di notte vengono appesi dei fari.

Ora, avviene che certi incoercibili — per non dir peggio — incuranti della incolumità dei cittadini, trasportano o spostano le segnalazioni cautele, provocando frequenti incidenti, di natura talvolta anche grave. Questi atti vandalici avvengono con tale frequenza, che le Compagnie di assicurazione non tendono più stipulare polizze per lavori del genere. L'impresa fa il possibile per cercare di porre rimedio a questo stato di cose, ed ha anche disposto un servizio di vigilanza notturna; ma gli scavi, specialmente quelli aperti per la manutenzione e riparazione delle condutture del gas e dell'acqua, non sono mai stati così numerosi e disseminati per tutta la città, e pertanto si rende necessaria la collaborazione della cittadinanza, in aggiunta alla oculta sorveglianza della Polizia, al fine di indovinare i colpevoli e rendere possibile la loro giusta punizione.

Onoranze a Pio Riego Gambini

La Compagnia volontari giuliani, nella recente seduta del suo Consiglio direttivo, su relazione del ten. col. Piero Amerigo per il Comitato capodistriano, ha preso atto dei preparativi per l'onoranza a Pio Riego Gambini ed ha deliberato che il collocamento dell'urna del suo corpo nella chiesa di S. Anna ed in mare, in memoria dei marittimi. Una Messa in suffragio è stata celebrata nella chiesa di S. Antonio vecchio, con un pro-

Aperto ieri ai fedeli il nuovo tempio di Scorcola



(Foto Pozzari)
L'architetto Umberto Nordio contempla il plastico della chiesa da lui progettata come apparirà nel suo assetto definitivo

Per tutta la giornata di ieri la nuova Chiesa dell'Immacolata Madre di Maria, in via Sant'Anastasio, è stata meta di una continua e numerosa folla di cittadini desiderosi di ammirare il nuovo magnifico tempio, che ieri è stato ufficialmente aperto al culto.

In mattinata il vescovo mons. Santini ha celebrato l'altare maggiore, nel quale è stata murata la pietra con le reliquie di vari Santi. E' seguita la prima solenne Messa pontificale, alla quale sono stati ammessi i fedeli, che con il loro straordinario concorso hanno conferito alla cerimonia tutta la solennità che richiedeva. Durante il rito il vescovo ha ribadito la necessità per i cristiani di alimentare una fede ferma e costante, indispensabile per superare tutti gli ostacoli della vita, specie nelle opere grandi e ardue, come è stata richiesta nella costruzione della nuova Chiesa, passata attraverso a numerose difficoltà.

In serata è stata svolta un'altare solenne funzione per il trasporto e l'intonizzazione della statua della Vergine dalla modesta e umile chiesetta di fronte, rinviata nei locali di una scuderia e che per tanti anni ha accolto i fedeli di Scorcola, ai quali i padri agnoli rivolgono da oltre quaranta anni il loro apostolato.

Enthusiasti e ammiratori sono stati i commenti di quanti hanno visitato ieri la nuova Chiesa, che nella edificata sacra rappresenta, non so-

I lavori in difesa del patrimonio boschivo

A completamento della filiazione fatta recentemente dell'attività comunale nel campo delle pubbliche piantagioni, l'Amministrazione comunale, che si è data per compito la manutenzione del patrimonio boschivo del territorio della Direzione dei Lavori Pubblici e del dipartimento Ufficio autonomo del Genio Civile per la Selva, ha deciso di avviare una serie di lavori di manutenzione del patrimonio boschivo del territorio della Direzione dei Lavori Pubblici e del dipartimento Ufficio autonomo del Genio Civile per la Selva.

A dimostrare, infatti, l'importanza dell'attività esplicita nel campo delle pubbliche piantagioni, l'Amministrazione comunale, che si è data per compito la manutenzione del patrimonio boschivo del territorio della Direzione dei Lavori Pubblici e del dipartimento Ufficio autonomo del Genio Civile per la Selva, ha deciso di avviare una serie di lavori di manutenzione del patrimonio boschivo del territorio della Direzione dei Lavori Pubblici e del dipartimento Ufficio autonomo del Genio Civile per la Selva.

La gara del risparmio tra gli allievi delle elementari

Il 31 marzo si conclude la quarta gara fra le classi delle elementari, bandita dalla Cassa di Risparmio di Trieste assieme alle consorelle venete. Anche quest'anno le autorità scolastiche e governative hanno accordato il loro consenso, mentre gli insegnanti si sono prodigati sollecitando l'entusiasmo e la partecipazione degli scolari alla gara, ben sapendo come attraverso questa si persegua il fine di sviluppare nei giovani la nobile virtù del risparmio.

Alla gara possono partecipare tutte le classi con non meno del 30 per cento di alunni risparmiatori, i quali abbiano dato prova di aver saputo applicare il risparmio — accendendo o incrementando il loro libretto per almeno lire 500. Sono ammessi alla gara alunni in possesso di libretti di risparmio di qualsiasi categoria. I premi regionali in palio e che saranno assegnati secondo una graduatoria di merito, sono 236 per complessive lire 1.000.000. I premi regionali in palio e che saranno assegnati secondo una graduatoria di merito, sono 236 per complessive lire 1.000.000. I premi regionali in palio e che saranno assegnati secondo una graduatoria di merito, sono 236 per complessive lire 1.000.000.

REALIZZAZIONI DELL'OPERA PROFUGHI GIULIANI

Il preventivo «Dalmazia» sarà pronto in giugno a Sappada

L'alta efficienza sanitaria del nuovo istituto destinato all'assistenza dei bambini predisposti a malattie tubercolari

Il primo problema affrontato dall'Opera per l'assistenza ai profughi giuliani e dalmati è stato quello dell'assistenza ai bambini. E' tra tante iniziative, a questo settore, una merita particolare attenzione. Si tratta dell'assistenza ai bambini predisposti a malattie tubercolari per i quali dal 1947 e dal 1948 sono stati creati due preventori montani a Sappada, tra i monti del Cadore. Uno dei due preventori — il «Venezia Giulia» — accoglie le femmine, mentre l'altro — il «Dalmazia» — accoglie i maschi, tutti bimbi e bimbe dal 5 al 12 anni, che oltre alle cure climatiche ricevono anche la dovuta educazione morale e l'istruzione elementare, possedendo i due preventori la scuola elementare interna parificata.

Sarà interessante rilevare che fino al gennaio scorso, i due preventori di Sappada hanno dimesso, complessivamente, 1.072 minori; e che circa il 50 per cento dei posti disponibili è stato fino ad oggi coperto da bambini e bambine le cui famiglie risiedono a Trieste.

La selezione dei bambini bisognosi di cure l'Opera conta sulla preziosa collaborazione del Servizio assistenziale sanitario, diretto dalla signora Desvosi, delle segnalazioni dell'Ente di assistenza sociale, del C.L.N. istriano e degli Enti giuliani. Il Consorzio antitubercolare di Trieste aiuta questa assistenza con un contributo retto.

Anche in questo particolare settore l'Opera non ha mancato di perfezionare la propria attività, soprattutto di aggravi, non solo nelle più moderne esigenze della terapia medica ma anche per quanto riguarda gli stessi locali. Uno dei due preventori — il «Dalmazia» — cambrata, infatti, presso la sua sede e si trasferirà in un moderno edificio appositamente in costruzione nella stessa Sappada, sul versante settentrionale, e questo 1950, apparato dall'Ente di assistenza sociale, del C.L.N. istriano e degli Enti giuliani. Il Consorzio antitubercolare di Trieste aiuta questa assistenza con un contributo retto.

Questo nuovo preventivo è stato progettato su tre piani più un seminterrato; in esso trovano sistemazione una grande sala di ricreazione, un locale per le docce, un deposito per gli sci, le lavanderie, le caldaie, i servizi. Al piano rialzato, l'altro d'ingresso, l'ufficio per la direzione, la cappella, il refettorio, le cucine e sud si estende una ampia terrazza-solarium, sopra al porticato del piano sottostante. Al primo e al secondo piano, invece, alle dormitori, per i bambini e stanze per le sorveglianti. Al terzo piano, infine, l'infirmeria, l'ambulatorio, l'isolamento, il guardaroba, i locali per il personale di servizio.

La costruzione già in corso, con la facciata monumentale fino all'altezza delle finestre dell'ultimo piano e, sopra, rivestite in tavole di legno, nello stesso maniero saranno ancora le righe della terrazza-solarium e dei balconi, in modo da dare alla costruzione un carattere alpino che la integri all'ambiente.

Del resto, l'esperienza del mezzogiorno e l'altissima sul fondo valle garantiscono all'aria in cui sorge il nuovo preventivo una completa inossigenazione durante l'inverno, quando il sole gira basso sull'orizzonte. Si è voluto mantenere il carattere familiare delle due istituzioni preventori, perché è appunto questo uno dei caratteri particolari dei preventori «Venezia Giulia» e «Dalmazia», dove tutto il personale è tratto tra i profughi giuliani.

Lo spirito di sacrificio e l'attaccamento al dovere dei dirigenti e del personale tutto hanno permesso in questi anni di raggiungere i migliori risultati confortando la vigile attesa cura che il medico direttore dott. Teodoro di Lindemann assicura con le sue settimanali visite ed ispezioni. I risultati raggiunti confortano questa par-

Un corso sulla produttività nel commercio al dettaglio

LE LEZIONI TENUTE DA CINQUE ESPERTI AMERICANI

Il Comitato nazionale della produttività, dipendente direttamente dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, ha deciso di avviare un corso sulla produttività nel commercio al dettaglio.

L'iniziativa che, viene promossa dal «Avvisi» del lavoro, produttività, ha ritenuto di svol-

gere in Italia un ciclo di corsi e conferenze avendo constatato la necessità di diffondere i principi delle moderne tecniche produttive nel settore del medio e piccolo commercio al dettaglio, dopo aver sentito il parere del Ministero dell'Industria e del Commercio, del risparmio e dei consumi, dei rapporti con i sindacati degli enti, confederazioni, associazioni e categorie interessate.

I corsi saranno tenuti da cinque esperti americani nel settore specifico del medio e piccolo commercio al dettaglio condotti da due esperti nazionali dello stesso settore e da esperti locali particolarmente al corrente dei problemi della categoria.

I corsi si propongono di migliorare la produttività nel settore distributivo e sono rivolti in particolare ai commercianti, agli aiuti commerciali ed ai datori di lavoro.

Gli argomenti che verranno trattati riguardano il come aumentare la vendita e la domanda del cliente, come aumentare i profitti e come migliorare la direzione.

Il corso verrà organizzato a Trieste dal Centro sviluppo economico, il quale nominerà un Comitato promotore composto dai principali esponenti delle categorie interessate e dai rappresentanti della Federazione dei lavoratori del commercio della Camera del lavoro in rappresentanza del lavoratore e del consumatore.

Ai corsi potranno partecipare dettaglianti indipendenti, commessi, direttori di grandi magazzini e cooperative per i vari settori merceologici.

Dovrà essere cura del Comitato promotore di invitare ai corsi tutti i fabbricanti di articoli di abbigliamento e beni non deperibili, nonché i decoratori (possibilmente specializzati in progettazione architettonica dei negozi) e insegnanti e studenti delle scuole commerciali.

Il corso verrà organizzato a Trieste dal Centro sviluppo economico, il quale nominerà un Comitato promotore composto dai principali esponenti delle categorie interessate e dai rappresentanti della Federazione dei lavoratori del commercio della Camera del lavoro in rappresentanza del lavoratore e del consumatore.

Ai corsi potranno partecipare dettaglianti indipendenti, commessi, direttori di grandi magazzini e cooperative per i vari settori merceologici.

Dovrà essere cura del Comitato promotore di invitare ai corsi tutti i fabbricanti di articoli di abbigliamento e beni non deperibili, nonché i decoratori (possibilmente specializzati in progettazione architettonica dei negozi) e insegnanti e studenti delle scuole commerciali.

Il corso verrà organizzato a Trieste dal Centro sviluppo economico, il quale nominerà un Comitato promotore composto dai principali esponenti delle categorie interessate e dai rappresentanti della Federazione dei lavoratori del commercio della Camera del lavoro in rappresentanza del lavoratore e del consumatore.

Ai corsi potranno partecipare dettaglianti indipendenti, commessi, direttori di grandi magazzini e cooperative per i vari settori merceologici.

Dovrà essere cura del Comitato promotore di invitare ai corsi tutti i fabbricanti di articoli di abbigliamento e beni non deperibili, nonché i decoratori (possibilmente specializzati in progettazione architettonica dei negozi) e insegnanti e studenti delle scuole commerciali.

Il corso verrà organizzato a Trieste dal Centro sviluppo economico, il quale nominerà un Comitato promotore composto dai principali esponenti delle categorie interessate e dai rappresentanti della Federazione dei lavoratori del commercio della Camera del lavoro in rappresentanza del lavoratore e del consumatore.

Ai corsi potranno partecipare dettaglianti indipendenti, commessi, direttori di grandi magazzini e cooperative per i vari settori merceologici.

Dovrà essere cura del Comitato promotore di invitare ai corsi tutti i fabbricanti di articoli di abbigliamento e beni non deperibili, nonché i decoratori (possibilmente specializzati in progettazione architettonica dei negozi) e insegnanti e studenti delle scuole commerciali.

Il corso verrà organizzato a Trieste dal Centro sviluppo economico, il quale nominerà un Comitato promotore composto dai principali esponenti delle categorie interessate e dai rappresentanti della Federazione dei lavoratori del commercio della Camera del lavoro in rappresentanza del lavoratore e del consumatore.

Ai corsi potranno partecipare dettaglianti indipendenti, commessi, direttori di grandi magazzini e cooperative per i vari settori merceologici.

Dovrà essere cura del Comitato promotore di invitare ai corsi tutti i fabbricanti di articoli di abbigliamento e beni non deperibili, nonché i decoratori (possibilmente specializzati in progettazione architettonica dei negozi) e insegnanti e studenti delle scuole commerciali.

Il corso verrà organizzato a Trieste dal Centro sviluppo economico, il quale nominerà un Comitato promotore composto dai principali esponenti delle categorie interessate e dai rappresentanti della Federazione dei lavoratori del commercio della Camera del lavoro in rappresentanza del lavoratore e del consumatore.

Ai corsi potranno partecipare dettaglianti indipendenti, commessi, direttori di grandi magazzini e cooperative per i vari settori merceologici.

Dovrà essere cura del Comitato promotore di invitare ai corsi tutti i fabbricanti di articoli di abbigliamento e beni non deperibili, nonché i decoratori (possibilmente specializzati in progettazione architettonica dei negozi) e insegnanti e studenti delle scuole commerciali.

Il corso verrà organizzato a Trieste dal Centro sviluppo economico, il quale nominerà un Comitato promotore composto dai principali esponenti delle categorie interessate e dai rappresentanti della Federazione dei lavoratori del commercio della Camera del lavoro in rappresentanza del lavoratore e del consumatore.

Ai corsi potranno partecipare dettaglianti indipendenti, commessi, direttori di grandi magazzini e cooperative per i vari settori merceologici.

Dovrà essere cura del Comitato promotore di invitare ai corsi tutti i fabbricanti di articoli di abbigliamento e beni non deperibili, nonché i decoratori (possibilmente specializzati in progettazione architettonica dei negozi) e insegnanti e studenti delle scuole commerciali.

Il corso verrà organizzato a Trieste dal Centro sviluppo economico, il quale nominerà un Comitato promotore composto dai principali esponenti delle categorie interessate e dai rappresentanti della Federazione dei lavoratori del commercio della Camera del lavoro in rappresentanza del lavoratore e del consumatore.

Ai corsi potranno partecipare dettaglianti indipendenti, commessi, direttori di grandi magazzini e cooperative per i vari settori merceologici.

Dovrà essere cura del Comitato promotore di invitare ai corsi tutti i fabbricanti di articoli di abbigliamento e beni non deperibili, nonché i decoratori (possibilmente specializzati in progettazione architettonica dei negozi) e insegnanti e studenti delle scuole commerciali.

Il corso verrà organizzato a Trieste dal Centro sviluppo economico, il quale nominerà un Comitato promotore composto dai principali esponenti delle categorie interessate e dai rappresentanti della Federazione dei lavoratori del commercio della Camera del lavoro in rappresentanza del lavoratore e del consumatore.

Ai corsi potranno partecipare dettaglianti indipendenti, commessi, direttori di grandi magazzini e cooperative per i vari settori merceologici.

Dovrà essere cura del Comitato promotore di invitare ai corsi tutti i fabbricanti di articoli di abbigliamento e beni non deperibili, nonché i decoratori (possibilmente specializzati in progettazione architettonica dei negozi) e insegnanti e studenti delle scuole commerciali.

Il corso verrà organizzato a Trieste dal Centro sviluppo economico, il quale nominerà un Comitato promotore composto dai principali esponenti delle categorie interessate e dai rappresentanti della Federazione dei lavoratori del commercio della Camera del lavoro in rappresentanza del lavoratore e del consumatore.

Ai corsi potranno partecipare dettaglianti indipendenti, commessi, direttori di grandi magazzini e cooperative per i vari settori merceologici.

Dovrà essere cura del Comitato promotore di invitare ai corsi tutti i fabbricanti di articoli di abbigliamento e beni non deperibili, nonché i decoratori (possibilmente specializzati in progettazione architettonica dei negozi) e insegnanti e studenti delle scuole commerciali.

Il corso verrà organizzato a Trieste dal Centro sviluppo economico, il quale nominerà un Comitato promotore composto dai principali esponenti delle categorie interessate e dai rappresentanti della Federazione dei lavoratori del commercio della Camera del lavoro in rappresentanza del lavoratore e del consumatore.

Ai corsi potranno partecipare dettaglianti indipendenti, commessi, direttori di grandi magazzini e cooperative per i vari settori merceologici.

Dovrà essere cura del Comitato promotore di invitare ai corsi tutti i fabbricanti di articoli di abbigliamento e beni non deperibili, nonché i decoratori (possibilmente specializzati in progettazione architettonica dei negozi) e insegnanti e studenti delle scuole commerciali.

Il corso verrà organizzato a Trieste dal Centro sviluppo economico, il quale nominerà un Comitato promotore composto dai principali esponenti delle categorie interessate e dai rappresentanti della Federazione dei lavoratori del commercio della Camera del lavoro in rappresentanza del lavoratore e del consumatore.

Ai corsi potranno partecipare dettaglianti indipendenti, commessi, direttori di grandi magazzini e cooperative per i vari settori merceologici.

Dovrà essere cura del Comitato promotore di invitare ai corsi tutti i fabbricanti di articoli di abbigliamento e beni non deperibili, nonché i decoratori (possibilmente specializzati in progettazione architettonica dei negozi) e insegnanti e studenti delle scuole commerciali.

Il corso verrà organizzato a Trieste dal Centro sviluppo economico, il quale nominerà un Comitato promotore composto dai principali esponenti delle categorie interessate e dai rappresentanti della Federazione dei lavoratori del commercio della Camera del lavoro in rappresentanza del lavoratore e del consumatore.

Ai corsi potranno partecipare dettaglianti indipendenti, commessi, direttori di grandi magazzini e cooperative per i vari settori merceologici.

Dovrà essere cura del Comitato promotore di invitare ai corsi tutti i fabbricanti di articoli di abbigliamento e beni non deperibili, nonché i decoratori (possibilmente specializzati in progettazione architettonica dei negozi) e insegnanti e studenti delle scuole commerciali.

Il corso verrà organizzato a Trieste dal Centro sviluppo economico, il quale nominerà un Comitato promotore composto dai principali esponenti delle categorie interessate e dai rappresentanti della Federazione dei lavoratori del commercio della Camera del lavoro in rappresentanza del lavoratore e del consumatore.

Ai corsi potranno partecipare dettaglianti indipendenti, commessi, direttori di grandi magazzini e cooperative per i vari settori merceologici.

Dovrà essere cura del Comitato promotore di invitare ai corsi tutti i fabbricanti di articoli di abbigliamento e beni non deperibili, nonché i decoratori (possibilmente specializzati in progettazione architettonica dei negozi) e insegnanti e studenti delle scuole commerciali.

Il corso verrà organizzato a Trieste dal Centro sviluppo economico, il quale nominerà un Comitato promotore composto dai principali esponenti delle categorie interessate e dai rappresentanti della Federazione dei lavoratori del commercio della Camera del lavoro in rappresentanza del lavoratore e del consumatore.

Ai corsi potranno partecipare dettaglianti indipendenti, commessi, direttori di grandi magazzini e cooperative per i vari settori merceologici.

Dovrà essere cura del Comitato promotore di invitare ai corsi tutti i fabbricanti di articoli di abbigliamento e beni non deperibili, nonché i decoratori (possibilmente specializzati in progettazione architettonica dei negozi) e insegnanti e studenti delle scuole commerciali.

Il corso verrà organizzato a Trieste dal Centro sviluppo economico, il quale nominerà un Comitato promotore composto dai principali esponenti delle categorie interessate e dai rappresentanti della Federazione dei lavoratori del commercio della Camera del lavoro in rappresentanza del lavoratore e del consumatore.

Ai corsi potranno partecipare dettaglianti indipendenti, commessi, direttori di grandi magazzini e cooperative per i vari settori merceologici.

Dovrà essere cura del Comitato promotore di invitare ai corsi tutti i fabbricanti di articoli di abbigliamento e beni non deperibili, nonché i decoratori (possibilmente specializzati in progettazione architettonica dei negozi) e insegnanti e studenti delle scuole commerciali.

Il corso verrà organizzato a Trieste dal Centro sviluppo economico, il quale nominerà un Comitato promotore composto dai principali esponenti delle categorie interessate e dai rappresentanti della Federazione dei lavoratori del commercio della Camera del lavoro in rappresentanza del lavoratore e del consumatore.

Ai corsi potranno partecipare dettaglianti indipendenti, commessi, direttori di grandi magazzini e cooperative per i vari settori merceologici.

Dovrà essere cura del Comitato promotore di invitare ai corsi tutti i fabbricanti di articoli di abbigliamento e beni non deperibili, nonché i decoratori (possibilmente specializzati in progettazione architettonica dei negozi) e insegnanti e studenti delle scuole commerciali.

Il corso verrà organizzato a Trieste dal Centro sviluppo economico, il quale nominerà un Comitato promotore composto dai principali esponenti delle categorie interessate e dai rappresentanti della Federazione dei lavoratori del commercio della Camera del lavoro in rappresentanza del lavoratore e del consumatore.

IL CONTRIBUTO DELLO STATO alla grande iniziativa edilizia

Si è creata una specie di cooperativa fra i lavoratori

Abbiamo già avuto occasione di discutere, diffusamente, sul favorevole aspetto sociale ed economico che presenterebbe la estensione della legge «INA-Casa» alla nostra città, dove la disoccupazione e la particolare carenza di alloggi popolari di semenza consenta la coesistenza di ogni iniziativa tendente a risolvere il grave problema.

Il contributo «INA-Casa» che eronamente tende ad essere equiparato ai contributi fiscali, non può in alcun modo essere considerato un introito dello Stato in quanto nulla lo Stato percepisce a tale titolo. Tutti i contributi sono infatti impiegati nella costruzione di case da assegnare ai lavoratori. E' lo Stato, al contrario, che sopporta direttamente una parte dell'onere delle costruzioni «INA-Casa» integrando il fondo contributivo con un'aliquota pari al 4,30 per cento del complesso dei contributi versati dai lavoratori (art. 5 lettera a) della legge 28-2-49 n. 43) nel caso in cui non fossero sufficienti a coprire l'intero onere degli interessi sul costo degli alloggi a riscatto mediante un contributo del 3,20 per cento annuo, per

26 anni, del costo dell'alloggio già assegnato (art. 23 della stessa legge). E' ancora lo Stato a sopportare indirettamente altri oneri quali l'esenzione fiscale sui tutti gli atti e contratti inerenti all'attuazione del piano costruttivo, ivi comprese le esenzioni fiscali di cui godono i contratti relativi alle assegnazioni (art. 23, II e III comma della legge sopracitata).

La gestione non perisce dagli assegnatari a riscatto alcun utile a favore del proprio fondo contributivo per l'ammortamento del costo degli alloggi, poiché gli interessi su dette somme, come si è visto, vengono corrisposti alla Gestione dello Stato. La Gestione si limita quindi a suddividere in 300 mensilità il costo netto totale dello alloggio senza alcun aggravio a carico degli assegnatari. D'altra parte, la «INA-Casa» non è un fondo di ammortamento degli alloggi dati a riscatto e dei fitti degli alloggi in locazione non vanno a favore dello Stato o altri obiettivi derivanti dalla legge essere rimpatriati in nuove costruzioni da assegnarsi col medesimo criterio, con la medesima finalità e con lo stesso sistema degli alloggi già costruiti (art. 20 della legge 28-2-49 numero 43).

L'«INA-Casa» costruisce dunque con fondi che provengono in parte dai lavoratori ed in parte dallo Stato; viene così posta in essere una specie di grande cooperativa fra i lavoratori, aiutati dal contributo dello Stato, allo stesso modo con il quale lo Stato contribuisce alle altre iniziative a carattere edilizio (legge Tupini, Aldisio, ecc.). Abbiamo raccolto in taluni ambienti la preoccupazione secondo la quale i lavoratori ed i datori di lavoro triestini dovrebbero pagare in tre anni un miliardo e mezzo di contributi ed ottenere nello stesso periodo la disponibilità di un solo miliardo per la costruzione di case. Possiamo senz'altro definire tale preoccupazione assolutamente infondata. E ciò in base all'art. 5 lettera b) e c) della legge in esame. In altre termini, perché Trieste in un triennio potesse dare un gettito di un miliardo e mezzo, dovrebbe presupporre che nello stesso periodo venissero corrisposti i fitti e i salari per un totale complessivo di circa 85 miliardi di lire, mentre si dovrebbe avere la certezza che nel triennio la città ottenesse altrettanto di profitti e salari per il suo contributo, il che per altro ci sembra del tutto arbitrario.

Si cercano belle voci

IL CONCORSO NAZIONALE DI CANTO INDETTATO DALL'ENAL

Il XIV Concorso nazionale di canto, indetto dalla Presidenza nazionale dell'ENAL, si propone di dare ai giovani aspiranti alla carriera lirica, particolarmente dotati, la possibilità di compiere i necessari corsi di studio o di perfezionamento, con l'assegnazione ai più meritevoli delle borse di studio concesse dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, Direzione generale dello Spettacolo.

Il primo vaglio da superare, per i concorrenti, saranno le selezioni provinciali che la Direzione locale dell'ENAL ha in programma per la seconda quindicina di aprile, e che serviranno quale prova di ammissione alle gare regionali di Treviso. I candidati, in relazione alla loro preparazione, potranno iscriversi ad una delle sezioni, riservate rispettivamente ai giovani che non abbiano iniziato un regolare corso di studio o abbiano appreso i primi elementi del canto non oltre due anni fa, o ai giovani avviati allo studio del canto ma che non abbiano ancora portato a termine e infine ai giovani cantanti che, portato a termine il regolare corso di canto e non svolgendo ancora la normale carriera lirica, debbono perfezionarsi nel repertorio di opere liriche, nell'arte scenica, nella dizione e nel trucco.

Gli interessati per le eventuali informazioni, per ritirare il bando regolamento e per le iscrizioni debbono rivolgersi agli uffici della Direzione provinciale dell'ENAL, in via Mazzini 32.

Vigili urbani di Roma in visita a Trieste

Cento vigili urbani di Roma sono giunti in visita alla nostra città. La mattina, i graditi ospiti hanno partecipato alla bottega del Vino del Castello di San Giusto, ad un rinfresco offerto dal Comune di Trieste. Nell'occasione, il sig. Olivieri, comandante della Polizia amministrativa, ha portato il cordiale benvenuto alla delegazione della capitale. Gli ha risposto l'autante maggiore del Corpo dei vigili urbani di Roma, Andreotti, il quale ha messo in rilievo l'alto valore di questi incontri che rafforzano lo spirito di solidarietà e collaborazione tra i vigili urbani di tutto il paese.

IL DOCT. DARIO BAIS specialista urologo

riceve dalle ore 16 alle 17 in VIA CARDUCCI N. 29

AMBULATORIO DENTISTICO dott. E. SCHAEFFER

Specializzato in lavori di PROTESI SCHIELSTRATI quando i più moderni sistemi Dentari immediati funzionali Riceve: Via Rimondati II, dalle 9-12, 14-20 - Telefono N. 31-33 scusi martedì e giovedì

MALATTIE DELLE VENE E LOBO COMPLICAZIONI EMORROIDI SOC. dott. BELLOMO

Consultazioni di Medicina Interna TRIESTE XX SETTEMBRE 20/III GIOVEDI ore 10-12

Dot. GLAUCO BASSI perfezionista in angiologia a Parigi Riceve per sole MALATTIE DELLE VENE e degli altri vasi periferici (varici, flebiti, piaghe, arteriti, ecc.) ore 15-19 (escl. martedì, sabato) in VIA CARDUCCI 6 - Tel. 24820

Dot. Goldschmidt PELLE e VENEREE

Riceve via Cicerone 11, 12-13 - 19-20 Per appuntamenti, telefono 2.29419

Dot. A. de Giacomini Specialista venereo e pelle Riceve via Cicerone 11, 12-13 - 19-20 Per appuntamenti, telefono 2.29419

Prof. MARZIANI Docente universitario PELLE e VENEREE Riceve: 11-13, 12-13 e 18-19-20 Via Rosini 14 - Telefono 37-424

Dot. P. FILOGRANA Specialista in Oftalmologia PELLE e VENEREE Riceve: 10-13 e 18-20 - Festivi 10-13 Viale XX SETTEMBRE 24-III Telefono N. 96336

Prof. DOMENICO LONGO Specialista in Oftalmologia PELLE e VENEREE Riceve: 10-13 e 18-20 - Festivi 10-13 Viale XX SETTEMBRE 24-III Telefono N. 96336

Dot. P. FILOGRANA Specialista in Oftalmologia PELLE e VENEREE Riceve: 10-13 e 18-20 - Festivi 10-13 Viale XX SETTEMBRE 24-III Telefono N. 96336

Prof. DOMENICO LONGO Specialista in Oftalmologia PELLE e VENEREE Riceve: 10-13 e 18-20 - Festivi 10-13 Viale XX SETTEMBRE 24-III Telefono N. 96336

Dot. P. FILOGRANA Specialista in Oftalmologia PELLE e VENEREE Riceve: 10-13 e 18-20 - Festivi 10-13 Viale XX SETTEMBRE 24-III Telefono N. 96336

Prof. DOMENICO LONGO Specialista in Oftalmologia PELLE e VENEREE Riceve: 10-13 e 18-20 - Festivi 1

GIORNALE SPORT

EPILOGO A SORPRESA DELLA MILANO-SANREMO

TRE STRANIERI AI PRIMI POSTI DOPO UN'IRRESISTIBILE FUGA

Il belga Derycke batte in volata i francesi Gauthier e J. Bobet e l'italiano Gianneschi che ha resistito nella fuga decisiva - Magni in testa ai battuti - Ferlenghi primo sul Turchino

DAL NOSTRO INVIATO

Sanremo, 19

Una Sanremo senza fiori per gli italiani. Germain, Derycke, il minatore belga che nel momento di lusso si classificò secondo dietro Coppi, ha conquistato oggi la vittoria più ambiziosa della sua carriera a dispetto di lui, due corridori francesi, Bernard Gauthier e Jean Bobet, hanno completato il trionfo degli stranieri nella «classica» della primavera. All'arrivo del grosso comprendente Coppi, la inaspettabile folia di sportivi addossata dietro le transenne di via Roma, ha fischio sonoramente gli «assai» per il loro comportamento ancora una volta risolutivo. Ancora una volta gli assi hanno conosciuto

L'ORDINE DI ARRIVO

1) DERYCKE GERMAIN (Belgio) che compie 122 km. in ore 1.05.40, alla media di km. 38.52; 2) Gauthier Bernard (Fr.) stesso tempo; 3) Bobet Jean (Fr.) s. t.; 4) Gianneschi M. (It.) s. t.; 5) Magni Fiorenzo (It.) s. t.; 6) Elk Van Steenberghe (Belg.); 7) Albani Giorgio (It.); 8) Bauvin Gilbert (Fr.); 9) Tassinari Raffaele (Fr.); 10) Monti (It.); 11) Bobet Louis (Fr.); 12) Conte Oreste (It.); 13) Aureggi; 14) Baroni (It.); 15) Servadei (It.); 16) Anastasi (It.), tutti con il tempo di Magni.

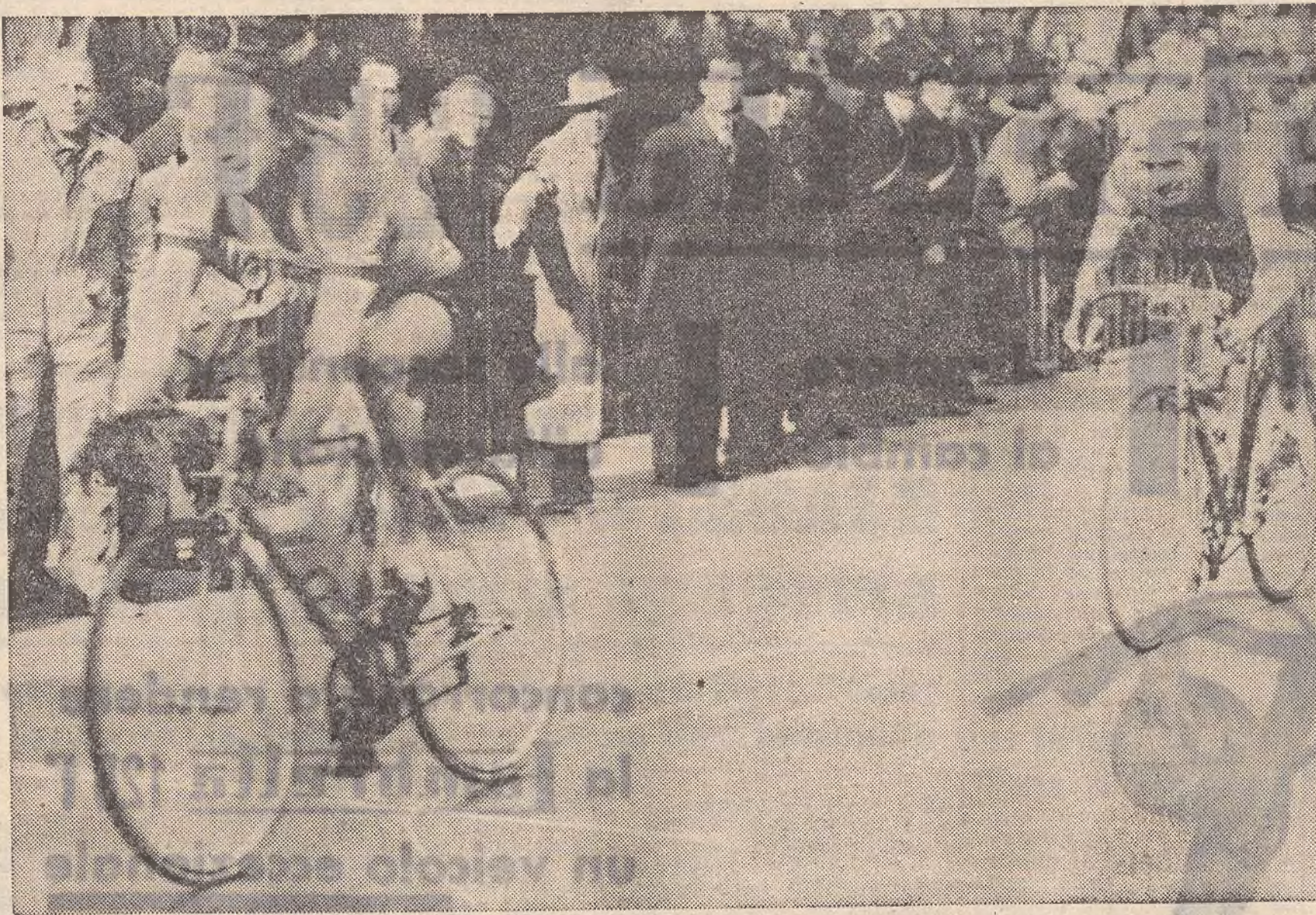
to nel gruppo per buoni tre quarti della corsa, hanno permesso tutte le fughe possibili e non hanno mai preso la iniziativa. Se a ciò si aggiunge la brutta giornata, delle giovani speranze del nostro ciclismo, si ha il quadro completo di quella che i giornalisti belgi chiamano stasera, «corsa degli stranieri».

Dopo Van Steenberghe, un altro belga ha tagliato per primo il traguardo di Sanremo. Derycke, che nel 1953 fu largamente staccato a Lugano da Coppi, ha potuto all'arrivo dichiarare: «Gli italiani non li ho nemmeno visti. Avevo un conto aperto con loro. Da quando Coppi mi batté al campionato del mondo. Finalmente è venuta la Sanremo ed ho potuto pareggiarlo. La Sanremo è ormai una specialità belga». Le dichiarazioni di Derycke spiegano con molta eloquenza il rovesciamento di valori che la Sanremo ha sancito.

I pochi della folla e la facilità con la quale gli stranieri si sono impadroniti, dovrebbero rifarsi a noi, dovrebbero rifarsi ai corridori sulla opportunità di abbandonare nelle corse future quella tattica di attesa che ha sempre fruttato amari risultati. Prima di passare alla cronaca desideriamo soffermarci su un nome: Gianneschi, l'unico italiano che sia riuscito ad avvicinarsi agli stranieri nella cronaca marcia finale belga. Il piccolo corridore dell'Arbos ha interpretato una parte veramente drammatica della fase finale della corsa. Sorretto da una disperata volontà di riconquistarsi con i tre stranieri fuggitivi, negli ultimi chilometri Gianneschi è andato da solo, ha strizzato i denti e palando vigorosamente è riuscito a piombare sul traguardo proprio nel momento in cui la folla esplodeva di gioia per l'imminente volata. All'improvviso del rettilineo d'arrivo Gianneschi riusciva ad intravedere Derycke, Gauthier e Jean Bobet. Troppo tardi! I tre stranieri saettavano sul traguardo ormai a tiro di colpo e Gianneschi non poteva coronare il sogno di contrastargli l'ingresso in volata. La folla fu tutta per gli stranieri, il attornio e il coppi di fiori. A Gianneschi, epico Tamburino della Sanremo, nessuno pensò.

Con tanti uomini sul piano della più alta classe la Sanremo si è conclusa con un risultato tecnicamente mediocre. Dell'edizione di quest'anno, rimane in testa al ricordo del clamoroso insuccesso degli italiani, quello di un finale elettrizzante e drammatico nella cui sola fase si è assai appassito e cioè azzurro. Semplice tenta dopo alcuni chilometri di fuga la fuga. Si vedeva dietro Impianti, Ferlenghi, Gabrioli e Ambrosio. Inseguono a breve distanza Nascimbene, congiungono con i primi a Pontecorona. Alle porte di Voghera i fuggitivi hanno 3'50" di vantaggio sul grosso. Si pronano i colli dell'Oveto. 7 uomini sono rimasti in testa. Gabrioli, un gregario di Kubler, ha ceduto. Ad Ovada: piccolo frazionamento; alle spalle dei due corridori di testa passano Piazza, Landi e Giaccherio che precedono il grosso di 26". Prima di affrontare il Turchino il gruppo di testa è composto di 10 unità. Cedono Seghezzi e Cicchetti. I passaggi alla sommità del colle: primo Ferlenghi, seguito da Impianti, Ambrosio, Nascimbene, Landi, Piazza, Giaccherio e Grosso. Il gruppo transita a 1'57".

Nella discesa del Turchino Piazza se ne va da solo. A Voltri ha 1'25" di vantaggio sui suoi vecchi compagni di fuga. Ferlenghi e Varazze questi ultimi



(Telefoto al «Piccolo») L'imperiosa volata del campione belga Derycke davanti al francese Gauthier sul traguardo della 46.a Milano-Sanremo

venivano assorbiti dal grosso e Piazza rimane tutto solo in testa con 2'30" di vantaggio. Al rifiorimento di Savona il vantaggio di Piazza diminuisce a 1'. A Voghera Piazza è raggiunto. Finisce il primo tempo della corsa e si inizia il secondo. Fuggono Louis Bobet, Gianneschi, Clodi, Marcello, Monti, Favero e Derycke e prendono cento metri di vantaggio. Gemigliani, Anastasi, Koblet, Piazza, Zucconelli e Benedetti evadono dal gruppo alla scia dei primi ed allora anche Magni, Coppi e Nencini si fanno

sotto. 17 uomini sono in testa. Si affronta il Capo Mele. Fuggono Derycke, Gauthier, Zucconelli e Gianneschi. In cima al colle i passaggi avvengono nel seguente ordine: 1) Derycke, 2) Gauthier, 3) Gianneschi, 4) Zucconelli. In quest'ordine viene superato il Cerro e si va ora all'inizio della salita. Derycke, Gauthier e Bobet si stacca. In cima a Capo Berta questi i passaggi: 1) Gauthier, 2) Derycke, 3) Gianneschi a 100 metri, 4) Jean Bobet a 42". A 10 km da Sanremo sono in testa Gau-

thier e Derycke a 300 metri Jean Bobet, a 500 Gianneschi. Negli ultimi chilometri Gauthier si rifiuta di tirare la corsa e Derycke pedala vigorosamente da solo verso il traguardo. Ad un chilometro dall'arrivo Jean Bobet si ricongiunge ai due fuggitivi. Gianneschi tenta di fare altrettanto ma, come vi abbiamo detto, non vi riesce. Il grosso, a 2 km. da Sanremo, mentre cercava di concludere il suo lungo inseguimento rimaneva coinvolto in una caduta. Fornara urtava involontariamente Coppi in una

curva. I due corridori cadevano e si trascinavano dietro Kubler, Magni e altri. L'incidente non aveva conseguenze serie ma costava 14" di tempo. Magni, che era scattato avanti assieme a Van Steenberghe, Albani, Bauvin, Gemigliani e Monti al traguardo, fu il primo a tagliare il nastro. Poi giunse il grosso comprendente Coppi. La folia folla. Coppi si porta di corsa verso la macchina della sua casa e si sdraia stordendosi ad ogni intervista.

FRANCO GRINGERI

CONTRO IL GENOVA AL GRAN COMPLETO SENZA SPERANZE LA TRASFERTA DELLA DECIMATA TRIESTINA?

Viva curiosità nel campo degli alabardati per l'esperto di Valentini e per il ritorno di Soerensen

(DAL NOSTRO INVIATO)

Genova, 19

Anche questa partita esterna la Triestina deve affrontare in formazione come si può dire di fortuna. E per ironia, non senza una certa dose di sventura. Mancano Soldani e Lucchini, Curti e Jensen. Persino la riserva naturale degli attaccanti, il giovane Campo Dall'Orto, avendo le ossa rotte, è fuori combattimento. Campo Dall'Orto è il terzo giocatore della Triestina che la disdetta ha messo nelle mani del traumatologo. Gli altri due sono Soldani (frattura dell'acromionio) e Jensen (frattura della clavicola). Ma all'assenza dei tre più era preparato il selezionatore della Triestina, infatti non è da oggi che Jensen, Soldani e Campo Dall'Orto sono indisponibili. Non era preparato invece alla sorpresa preparata dal tribunale del calciatori, giustamente Lucchini, e all'indisponibilità di Curti che in allenamento ha riportato uno straripamento muscolare cui da principio non s'è data l'importanza che meritava. Un capoverso a parte meriterebbe la sanzione inflitta a Lucchini, il secondo giocatore della Triestina che la Lega condanna su segnalazione non già dell'arbitro ma del commissario di campo. L'altra è Belloni. Come Lucchini, anche Lucchini è infortunato, non essendo mai incorso, data l'irreperibilità condotta in provvedimenti di ordine disciplinare. Le punizioni di qualsiasi, che il tribunale calcistico riserva per i giocatori espulsi dal campo, è stata inflitta invece ai due giocatori triestini senza che nemmeno l'arbitro avesse rilevato nella loro condotta qualche infrazione e senza che fosse tenuto conto dei loro ineccepibili precedenti, con ciò pure facendo violenza alla giustizia.

L'intransigenza degli organi federali e l'opacità del commissario di campo potrebbero andare a profitto di una causa migliore. Questo è il nostro sommo parere. E non solo nostro. Ma ormai indole non si torna. Il tribunale dei calciatori, ad ogni delle apparenze non concede possibilità d'appello.

La prima linea ha lasciato dunque a Trieste due pedine fondamentali: Lucchini e Jensen, selettissimi. «Poco che non trova oggi in Italia un terzino capace di mettergli il morso», è Curti il regista della squadra. «Elemento dell'ordine e l'ispiratore del reparto avanzato. Curti è pure collaboratore prezioso della difesa. Lo sa specialmente chi ha seguito qualche partita esterna della Triestina di quest'anno. Con questi due elementi molto perde la Triestina. E forse così grande è l'handicap da sottrarre alla squadra alabardata ogni possibilità anche solo di guadagnare il pareggio. Sarebbe dunque senza speranza questa trasferta, questa seconda avven-

tura sul campo di Marassi, dopo quella che a Soldani è costata la frattura dell'omero e alla Triestina il pareggio? Il lettore stupirà nell'apprendere che il nostro pessimismo — o realismo? — sull'esito della partita di domani non è condiviso da tutti i componenti la comitiva triestina. Lo stesso Jensen, in occasione e della curiosità con la quale si aspetta l'esperimento di Valentini nel ruolo di ala destra. Certi i giocatori sono sicuri che Valentini sarà una buona mossa. Anche il ritorno di Soerensen è veduto con simpatia per le soddisfacenti condizioni di forma in cui si troverebbe il danese. Generalmente infatti si ritiene che Soerensen sia in grado di sostituire vantaggiosamente qualsiasi attaccante della Triestina. Ho i miei dubbi su tanto ottimismo ma a priori non posso e non voglio fare esclusioni.

L'indisponibilità della Triestina fa risentire la completezza del Genova: i risvolti potranno disporre di tutti, indistintamente, i pensionari della sua sordaria, compreso il possente ungherese Mike. Pare che il bravo allenatore Soerensen sia indeciso nella scelta tra Fierro e Mike per il ruolo di centravanti. Forse Soerensen non cambierà la formazione che tanto bene ha fatto finora. Si può dire che la Triestina sia in una situazione di crisi.

M. G.

L'ANTICIPO DI IERI DELLA SERIE A IL NOVARA PIEGA IL CATANIA con una doppietta di Marzani

NOVARA. Corghi, Pombia, De Togni, Peci, De Giovanni, Baira, Marzani, Eldefjall, Ares, Formentin, Piccioni. CATANIA: Seveso, Bazzani, Bazzani, Sparano, Santamaria, K. Hansen, Castano, Manenti, Ghilardi, Spikowski, Bassetti. ARBITRO: Agnolini di Bassano del Grappa. RETTI: Marzani al 19 ed al 38. NOTE: Spettatori 5000 circa.

Novara, 19

Il Novara gioca il primo tempo contro sole ed è il Catania il primo a portarsi sotto porta a a fruire di un calcio d'angolo che costringe Corghi ad intervenire di pugno. Al 2' Arce mette a lato di un soffio una punizione battuta dal limite ed un minuto dopo Piccioni tira sul portiere in uscita; al 5' Spikowski perde la più bella occasione facendosi parare da Corghi un tiro a distanza. Travolta la palla, Corghi respinge di pugno su angolo al 7' e poi la situazione cambia di colpo dando agli azzurri quel vantaggio che li metterà al sicuro: azione sulla destra e passaggio di testa da Arce a Formentin che tira sulla traversa. Sul rimbalzo Marzani è prontissimo a mettere in rete. E' il 10'. Tre minuti dopo è ancora Arce a porgere il pallone da rete a Marzani che segna di testa deviando il traversone dall'estremo limite destro. Il Novara ha ormai le redini e regge brillantemente al gioco. E' ancora Arce a porgere i rabbi tentativi del catanese.

Al 27, anzi, Piccioni segna ancora, ma il gol è annullato per fuori gioco.

Antefatti Serie B. Ecco i risultati dei due incontri disputati ieri: a Monza: Monza-Cagliari 1-0; a Sparta: Farnes-Antares 1-0.

Fissato al sei aprile il recupero Udinese-Triestina

Udine, 19

La partita Udinese-Triestina verrà recuperata mercoledì 6 aprile. Il 3 aprile l'Udinese giocherà a Ferrara ed il 10 a Udine contro la Lazio. In una settimana, dunque, la squadra friulana dovrà disputare ben tre partite e tre te durissime.

La probabile formazione dei tedeschi per Stoccarda

Bonn, 19

Il giornale sportivo «Die Welt des Sports» renderà domani nota quella che, secondo le sue informazioni, sarà la composizione della squadra nazionale tedesca che sanderà in campo contro la squadra nazionale italiana a Stoccarda. Il giornale in parola ritiene che sarà della partita anche Fritz Walter, il quale ricadrà per la prima volta nella maglia della nazionale dopo i campionati mondiali. Ecco la probabile formazione secondo il «Die Welt des Sports»: Ullrich, Reiter, Pöpel, Mai, Liebrich, Harpers, Rahm, Morio, Seiler, Fritz, Walter, Schaefer.

Al fiorettilisti italiani il Trofeo Gaudini

SPALLINO BATTE D'ORIO

Parigi, 19

L'Italia ha battuto nettamente la Francia nel Trofeo Gaudini. Dopo il primo turno le due squadre erano alla pari con tre vittorie ciascuna. Dopo il secondo l'Italia conduceva per sette a cinque. Al termine del terzo turno gli italiani conducevano per undici a sette, grazie anche alla vittoria di Spallino su Christian D'Orsola per cinque a quattro. Nel quarto turno i francesi conquistavano tre vittorie consecutive e riducevano il distacco finale ad un solo punto. Ma nei due ultimi turni gli italiani avevano una forte ripresa e così potevano aggiudicarsi con netto scarto l'incontro.

La classifica finale: ITALIA (Spallino 5 vitt., 28 stoc., Di Rosa 4 v. 22 s., Mangiarotti 4 v. 23 s., Gergaudin e Prillat 2 v. 22 s., Bergamini 2 v. 22 s.) batte FRANCIA (D'Orsola 5 v. 19 s., Latate 4 v. 22 s., Banchen 2 v. 26 s., Closset 3 v. 27 s., Rommel 2 v. 27 s., Neter 1 v. 22 s.) per 21 vittorie e 122 stoccate a 15 vittorie e 129 stoccate.

Gli «juniores» a Firenze per il terzo allenamento

Firenze, 19

Dal Centro tecnico federale e della F.I.G.C. si apprende che per il terzo allenamento della squadra nazionale azzurra «juniores», che parteciperà al torneo giovanile della F.I.A. in programma dal 6 all'11 aprile prossimo, i seguenti giocatori sono convocati per le ore 12 del giorno 28 marzo p. v. a Firenze (albergo Ravenna) a disposizione del C. T. F.

Atalanta: Caglioti-Cometti; Bologna: Danieli-Pascutti; Fanfulla: Paolani; Fiorentina: Masi; Genova: Caffarini-Pedemonte; Juventus: Domino-Mattrel; Parma: Barolli; Prato: Tosi; Reggiana: Castellazzi; Sampdoria: Vidice; Benedetti; Verona: Maccararo.

L'allenamento si svolgerà, come di consueto allo stadio comunale, a porte chiuse, sotto la direzione di Giuseppe Mezza.

Il trotto a Montebello Si impone agevolmente il favorito Adriano Romano

QUOTE MOLTO ELEVATE — LA DOPPIA ACCOPIATA: LIRE 275.760 — NEL CONVEGNO DI OGGI DUE CORSE DI RISATTO

Le quote al totalizzatore, molto elevate, sono state le principali caratteristiche della riunione di trotto che ha avuto luogo ieri all'ippodromo di Montebello. Oltre alla doppietta accoppiata, che ha dato la sensazionale quota di lire 275.760, si sono registrati due piazzati di livello inconsueto (Zanna Bianca L. 295 e Bessone L. 214). L'ultima duplice della giornata ha superato le lire 8.000. La corsa principale, il Premio della Sottura, per la classe massima, ha visto il successo di Adriano Romano che ha condotto da un capo all'altro del percorso. Soltanto Baviera si è battuta con una certa generosità, ma al suo girare al largo per tutto il percorso l'ha vista restare, unica, fuori premiazione.

Premio dei Ceselli (mista): L. 105.000 m. 1700: 1) Tiglio Nero (F. Mescalchini) 32.4; 2) Zanna Bianca 33.7; 3) part. Tot.: 18; 18, 295; (325).

Premio del Martello, L. 105.000 m. 1700: 1) Lantana (F. Mescalchini) 28.6; 2) Leprotto 28.4; 3) e pari merito Nankuska 29.9 e Susampolo 28.4; 5 part. Tot.: 89; 28, 44, 13; (665); 106.

Premio dei Rilevi, L. 100.000 m. 2050: 1) Adamantina (G. Bragalin) 26.5; 2) Scipione 26.5; 5 part. Tot.: 49; 22, 24; (155); 44.

Premio del Bronzo, L. 100.000 m. 1650: 1) Maga Hanover (M. Sussel) 26.2; 2) Boleia 26.5; 3) Frau 25.8; 8 part. Tot.: 34; 18, 55; (49); 210.

Premio dell'Aurora (seconda), L. 90.000 m. 2000 1 div.: 1) Amali (G. Zeugna) 28.1; 2) Duilio 28.2; 3) Alca 27.4; 3 part. Tot.: 65; 21, 23, 14; (624); 303.

Premio della Scultura, L. 120 mila m. 2050: 1) Adriano Romano (M. Nov) 26.5; 2) Edmondo 26.5; 5 part. Tot.: 25; 19, 17; (88); 319.

Premio delle Statue, L. 100.000 m. 1650: 1) Quintino (M. Franchini) 28.5; 2) Dole 26.7; 3) Bassilana 25.7; 10 part. Tot.: 66; 32, 18, 214; (203); 344; 4.5 a 7 a 275.760.

Premio dell'Aurora (1 div.), L. 90.000 m. 2000 1 div.: 1) Gamberto (M. Clodi) 26.2; 2) Taro 24.6; 3 part. Tot.: 68; 37, 28; (107); 3.865.

Anche il convegno di oggi avrà inizio alle 14.30. Due corse spiccano nel programma. La prima sarà il Premio della Musica piccola finale dei tre anni sulla distanza del 2100 metri. I partenti saranno Zanna Bianca, Azzurro, Lallina, Fra, Boccina, Frenetico, Marro, Eligio, Grana, Laurasca, Proemming. Abbiamo chiesto ieri le ultime impressioni agli allenatori ed abbiamo riscontrato che tutti o quasi sono sicuri di vincere, dal che si presume che la corsa sarà molto combattuta e vivace. La seconda prova interessante è quella inclusa nel Totip, dove Edimburgo renderà sino a 50 metri ai migliori «classe massima» del momento e ad una selezione di eletti 46 anni.

I nostri favoriti. Premio dei Rilevi: Rio della Grana, Lussin, Farnes. Premio della Musica: Adamantina, Ginet, Tiberina. Premio della Nota: Cadroso, Susampolo, Belfiore. Premio degli Accordi: Giata Fava, Serenata a Napoli, Uria. Premio della Musica: Grana, Proemming, Eligio. Premio delle Sinfonie: Erbarosa, Tilde Fra, Flora. Premio delle Armonie: Edimburgo, Alca, Opel.

Partite internazionali di calcio. Monaco-Spocorda 28-31 marzo 1955. Treno Azzurro: partenza da Bologna, Verona, Bolzano. Quote da lire 18.160. Informazioni e iscrizioni presso: ORVIE a Viggi e Turisno, Roma, via Rusticucci 10, telefonati 665.253 e 551.621.

un pregiato dono pasquale

VECCHIA ROMAGNA BUTON

Brandy

nuova!

Esso EXTRA MOTOR OIL

la tanto attesa

LATTINA DA 1/2 LITRO ca.

Creato per consentire di mantenere l'olio del motore sempre al giusto livello, specie nelle vetture di minor cilindrata.

ESSO EXTRA MOTOR OIL è fornito esclusivamente in imballaggi originali sigillati

Non perda speranza

chi avverte diminuita la vigoria del corpo e della mente. Il ricostituente neurologico di fama mondiale moderno e completo di principi attivi ghiandolari, vitaminici, minerali è valido aiuto nell'esaurimento, età critica, diminuita potenza fisica e psichica.

OKASA

(per uomo - per donna)

AGIP**presenta:**

un solo olio
per tutte le
stagioni



SPECIAL ENERGOLO
VISCO-STATIC

S

IN VENDITA PRESSO TUTTI I DISTRIBUTORI AGIP E NELLE AUTORIMESSE ED OFFICINE PIÙ IMPORTANTI